

### СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К УСТАНОВКЕ .....	37
2. УСТАНОВКА ОСНОВНОГО БЛОКА .....	37
3. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ .....	38
4. СНЯТИЕ ОСНОВНОГО БЛОКА .....	40
5. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ .....	41
6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ .....	42
7. ПРИМЕРЫ ПОСТРОЕНИЯ СИСТЕМ .....	44

## 1. ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К УСТАНОВКЕ

1. Данный аппарат предназначен для установки исключительно в автомобиле с заземлением на “—” и источником постоянного напряжения питания 12 В.

2. Внимательно прочтите настоящее руководство.

3. Прежде, чем приступить к работе, отсоедините от аккумулятора (—) провод (см. рис.1). Это предотвратит короткие замыкания в процессе установки.



Рис. 1

## 2. УСТАНОВКА ОСНОВНОГО БЛОКА

### • Меры предосторожности при установке

1. Прежде, чем приступить к установке аппарата, подготовьте все необходимые для этого принадлежности.

2. Устанавливайте аппарат под углом не более 30° к горизонтальной плоскости (см. рис. 2).

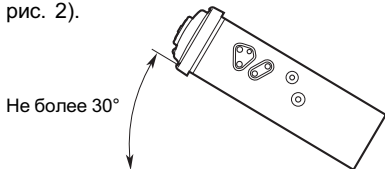


Рис. 2

3. Если Вы собираетесь как-либо доработать корпус автомобиля, например, просверлить отверстия,

предварительно проконсультируйтесь по месту приобретения автомобиля.

4. При установке следует пользоваться только винтами из комплекта поставки. В случае применения других винтов можно повредить корпус аппарата (см. рис. 3).

Корпус

Корпус

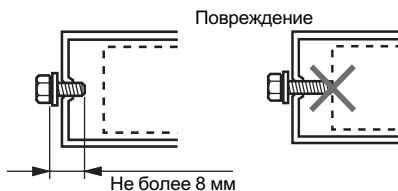


Рис. 3

# 3. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

## • Размеры отверстия консоли

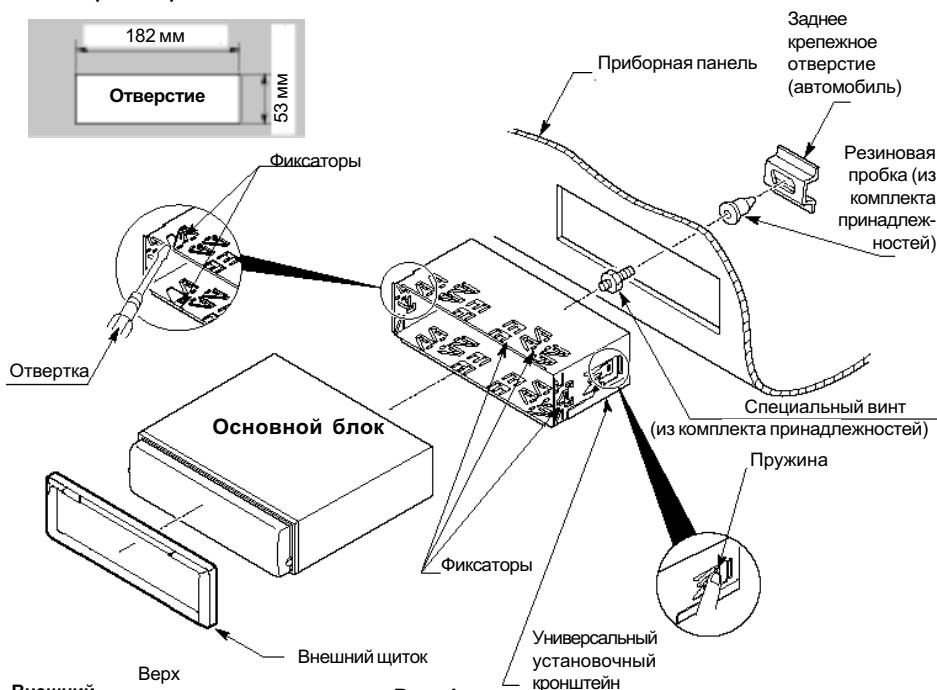
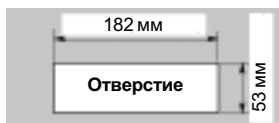


Рис. 6

Рис. 4

**Примечание:** прежде, чем вставить универсальный установочный кронштейн, слегка вдавите пальцами пружину, чтобы она вошла в приборную панель автомобиля.

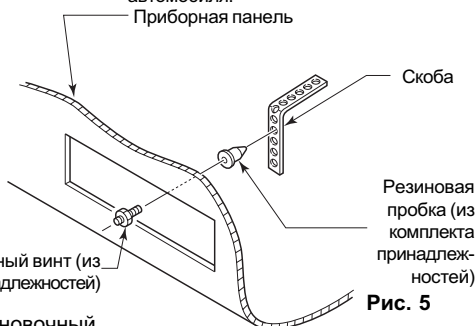


Рис. 5

1. Поместите универсальный установочный кронштейн на приборную панель и с помощью отвертки отогните все фиксаторы на кронштейне, а затем закрепите их, как показано на рис. 4.

2. Подключите проводку в соответствии с указаниями раздела 6.

3. Закрепите заднюю часть основного блока, как показано на рис. 4 или на рис. 5.

4. Наденьте внешний щиток, нажав на его верхнюю и нижнюю части, так, чтобы закрылись все защелки.

### Примечания:

- 1) Для некоторых моделей автомобилей требуются специальные установочные приспособления. За подробностями обратитесь по месту приобретения аппарата.
- 2) Надежно закрепляйте передние фиксаторы, чтобы предотвратить падение основного блока.

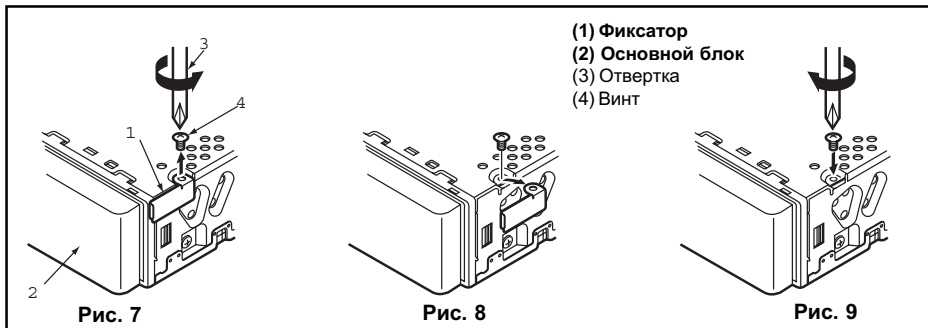
## ВНИМАНИЕ

### • Меры предосторожности

Если основной блок устанавливается без универсального монтажного кронштейна, снимите фиксатор, выполнив следующую процедуру:

1. Отвинтите винты от основного блока (См. рис. 7).

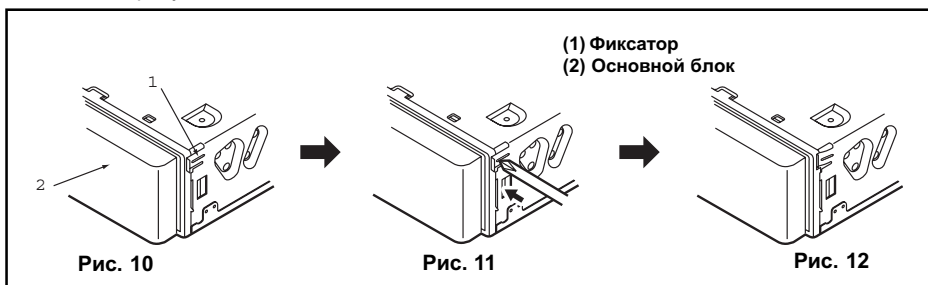
Пример 1



Пример 2

### • Меры предосторожности

Нажмите на выступающую часть, как показано на рисунке.



## ВНИМАНИЕ

### Фиксированный монтаж (с использованием кронштейна, заранее установленного в автомобиле)

Аппарат предусматривает возможность фиксированного монтажа в приборную панель.

Если автомобиль оснащен установленной на заводе-изготовителе магнитолой, вставьте основной блок с помощью деталей и винтов, помеченных знаком (\*). (См. рис. 13)

Если автомобиль не оснащен установленной на заводе-изготовителе магнитолой, воспользуйтесь установочным комплектом и установите основной блок следующим

способом.

2. Снимите зажим с основного блока (См. рис. 8).

2. Вставьте снятые винты в основной блок (См. рис. 9).

Примечание: Храните снятый фиксатор вместе с руководством по эксплуатации.

способом.

1. Установите кронштейны в корпус, как показано на рис. 13. Если основной блок устанавливается без универсального монтажного кронштейна, отверстия имеются. Для некоторых моделей может потребоваться просверлить новые отверстия в установочных кронштейнах.

2. Подключите проводку в соответствии с указаниями раздела 6.

3. Закрепите блок в приборной панели, а затем соберите приборную и центральную панели.

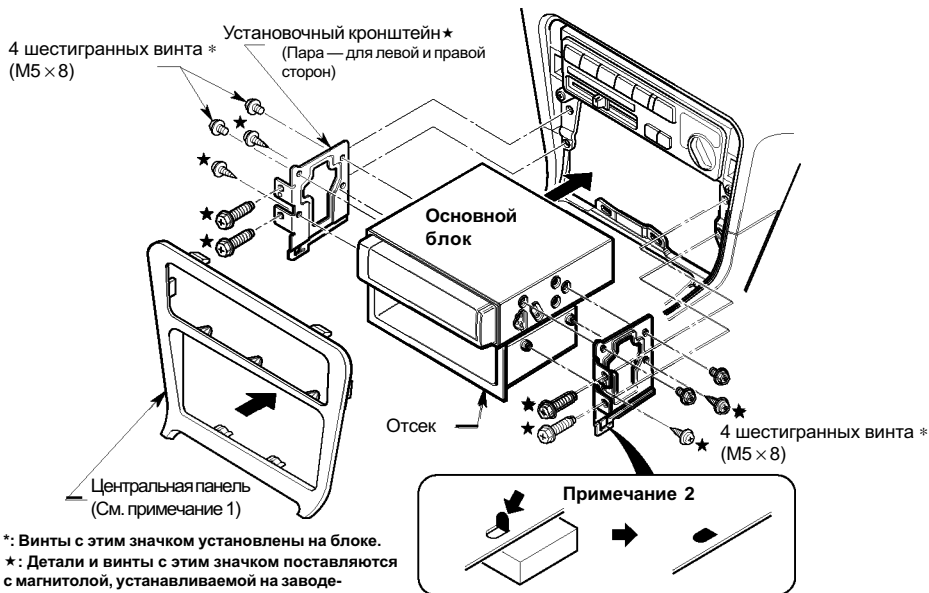


Рис. 13

**Примечание 1:** В некоторых случаях может потребоваться доработка центральной панели (обрезка или наращивание).

**Примечание 2:** Если мешают уголки установочных кронштейнов, подогните и выровняйте их клещами или подобным инструментом.

**Примечание 3:** Если снятые винты нужно установить на место, очистите винты и места установки.

## 4. СНЯТИЕ ОСНОВНОГО БЛОКА

1. Снимите съемную панель управления (СПУ).

Указания по снятию СПУ приведены в руководстве по эксплуатации.

2. Снимите внешний щиток, надавив на него

(см. рис. 14).

3. Вставьте и закрепите съемные пластины.

4. Потянув на себя съемные пластины, извлеките основной блок (см. рис. 15).

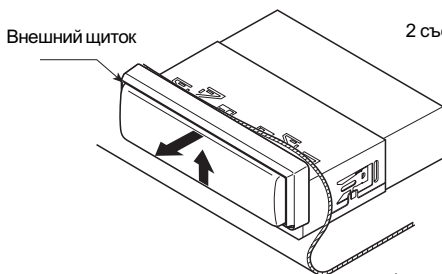


Рис. 14

2 съемных пластины

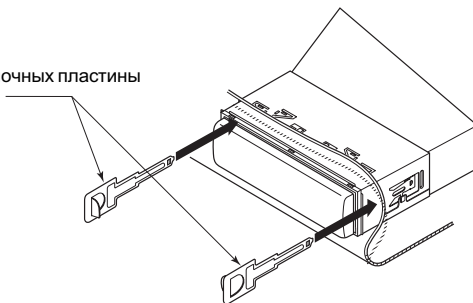


Рис. 15

# 5. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ

1. Прежде, чем приступить к подключению, выключите аппарат.

2. Соблюдайте особое внимание при прокладке проводов. Не прокладывайте их рядом с двигателем, нагревательными трубами и т.п. При перегреве провода могут испортиться.

3. Если перегорает предохранитель, проверьте правильность подключения. Если все правильно, то замените предохранитель новым того же номинала (См. рис.16).

*\* Существуют различные типы держателей. Не допускайте соприкосновения той стороны предохранителя, которая идет на аккумулятор, с другими металлическими деталями.*

4. Надежно подключите дополнительный кабель CeNET. Чтобы отсоединить кабель CeNET, возьмитесь за скользящий наконечник и потяните его по направлению

к себе.

*\* Если необходимо удлинить или разветвить кабель CeNET, воспользуйтесь кабелем-удлинителем CCA-520 (2,5 м) или CCA-521 (0,6 м), либо разветвителем CCA-519. Эти компоненты следует приобрести отдельно.*

*\* Не применяйте иных кабелей, кроме изоовленных компанией Clarion.*

5. Если предохранитель основного источника питания автомобиля имеет номинал 15 А или менее, следует приобрести автомобильный кабель, способный выдержать 15 А, и подключить основной блок непосредственно к аккумулятору. Это гарантирует работоспособность аппарата.

Следует иметь в виду, что во избежание неисправностей предохранитель должен устанавливаться на расстоянии не более 30 см от клеммы аккумулятора.

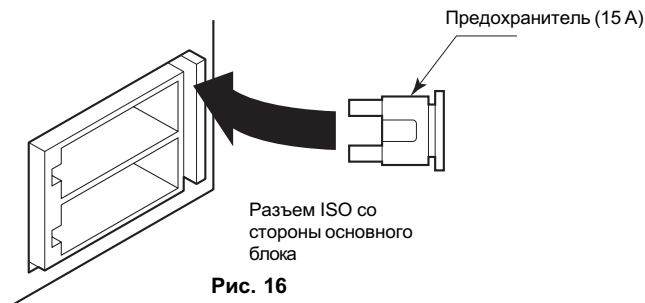


Рис. 16

## • Для автомобилей VW и Audi

1. Для автомобилей VW и Audi измените местоположение предохранителя, как показано на рис. 17.

2. Если аппаратура устанавливается в Volkswagen модели 1998 г. или более новые, следует обрезать провод автомобильной антенны, подключенный к клеммам (A-5) — (i) и (h). Если провод не обрезать, возможен пробой. После обрезания провода изоли-

руйте оба его конца ((h) со стороны разъема ISO, (i) — со стороны основного блока) с помощью изоленты во избежание короткого замыкания (См. рис. 18).

### Примечание:

*Прежде чем обрезать провода, отсоедините отрицательный (-) провод от аккумулятора.*

3. Если основной блок подключается и ко внешнему усилителю, подключите к выводу REMOTE усилителя ранее обрезанный провод со стороны разъема.

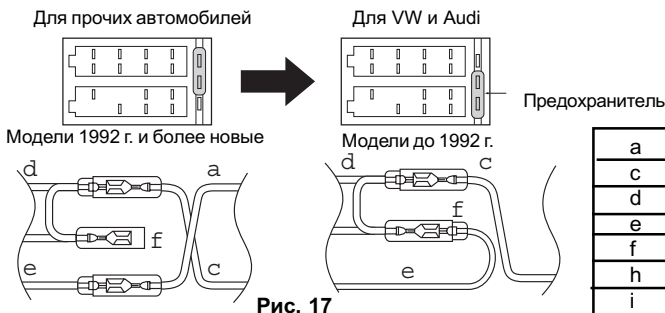
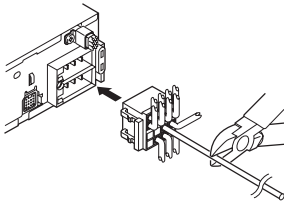


Рис. 17



- Ни в коем случае не допускайте контакта клемм и металлических частей автомобиля.

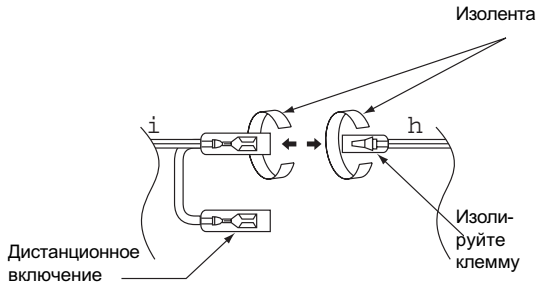
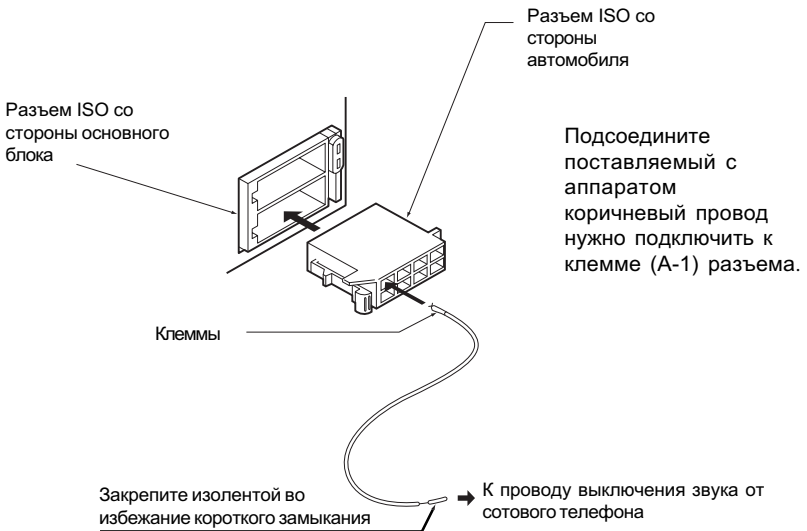


Рис. 18

• Подсоединение разъема отключения звука от телефона PHONE MUTE (DXZ648RMP / DXZ548RMP / DXZ448RMP)

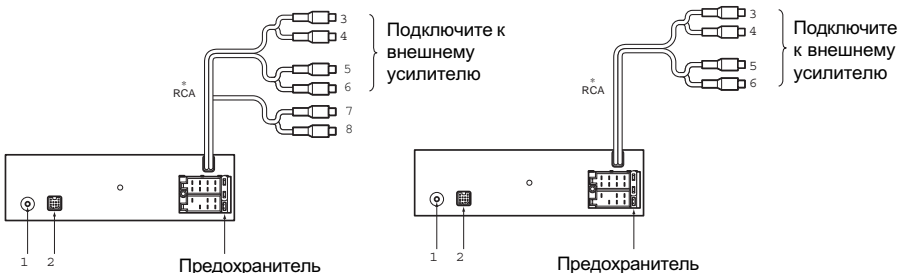
Поставляемый с аппаратом провод нужно подключить к определенной позиции разъема ISO автомобиля, чтобы получить коммутируемое отключение звука от сотового телефона.



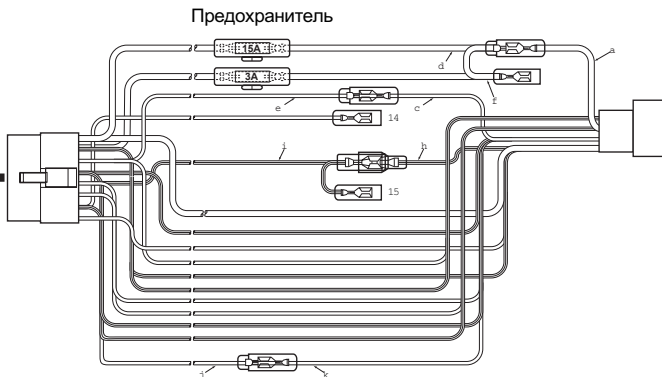
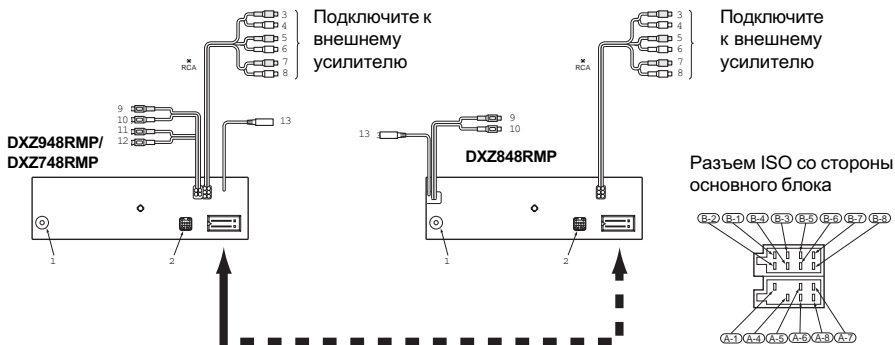
## 6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ

DXZ648RMP

DXZ548RMP / DXZ448RMP



- RCA: Если разъемы не подключаются, оставьте на них защитные крышки.



DXZ648RMP / DXZ548RMP / DXZ448RMP

No.	Назначение	
B-1	ТЫЛОВОЙ ПРАВЫЙ (+)	
B-2	ТЫЛОВОЙ ПРАВЫЙ (-)	
B-3	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПРАВЫЙ (+)	
B-4	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПРАВЫЙ (-)	
B-5	ФРОНТАЛЬНЫЙ ЛЕВЫЙ (+)	
B-6	ФРОНТАЛЬНЫЙ ЛЕВЫЙ (-)	
B-7	ТЫЛОВОЙ ЛЕВЫЙ (+)	
B-8	ТЫЛОВОЙ ЛЕВЫЙ (-)	
A-1	ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА ОТ ТЕЛЕФОНА	
A-4	+ 12 В ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	
A-5	АНТЕННА АВТОМОБИЛЯ	
A-6	ПОДСВЕТКА	
A-7	+ 12 В ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ	
A-8	ЗАЗЕМЛЕНИЕ	
①	Антенна	
②	Вход SeNET	
③	Фронтальный правый Серый (Красный)	
④	Фронтальный левый Серый (Белый)	
⑤	Тыловой правый Черный (Красный)	
⑥	Тыловой левый Черный (Белый)	
⑦	Тыловой левый Сабвуфер Черный (Красный)	
⑧	Тыловой левый Сабвуфер Черный (Белый)	
⑨	Дополнительный вход правый (Красный)	
⑩	Дополнительный вход левый (Красный)	
	⑪	Дополнительный вход левый (Белый)

DXZ948RMP / DXZ858RMP / DXZ748RMP

No.	Назначение	
B-1	ТЫЛОВОЙ ПРАВЫЙ (+)	
B-2	ТЫЛОВОЙ ПРАВЫЙ (-)	
B-3	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПРАВЫЙ (+)	
B-4	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПРАВЫЙ (-)	
B-5	ФРОНТАЛЬНЫЙ ЛЕВЫЙ (+)	
B-6	ФРОНТАЛЬНЫЙ ЛЕВЫЙ (-)	
B-7	ТЫЛОВОЙ ЛЕВЫЙ (+)	
B-8	ТЫЛОВОЙ ЛЕВЫЙ (-)	
A-1	ИМПУЛЬС СКОРОСТИ	
A-4	+ 12 В ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	
A-5	АНТЕННА АВТОМОБИЛЯ	
A-6	ПОДСВЕТКА	
A-7	+ 12 В ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ	
A-8	ЗАЗЕМЛЕНИЕ	
①	Антенна	
②	Вход SeNET	
③	Фронтальный правый Серый (Красный)	
④	Фронтальный левый Серый (Белый)	
⑤	Тыловой правый Черный (Красный)	
⑥	Тыловой левый Черный (Белый)	
⑦	Тыловой левый Сабвуфер Черный (Красный)	
⑧	Тыловой левый Сабвуфер Черный (Белый)	
⑨	Дополнительный вход правый (Красный)	
⑩	Дополнительный вход левый (Красный)	
	⑪	Дополнительный вход левый (Белый)
	⑫	Выход зоны 2 правый Зеленый (Красный)
	⑬	Выход зоны 2 левый Зеленый (Белый)
	⑭	Вход колесного пути ДУ (Черный)
	⑮	Дистанционное включение
	⑯	Отключение звука от телефона

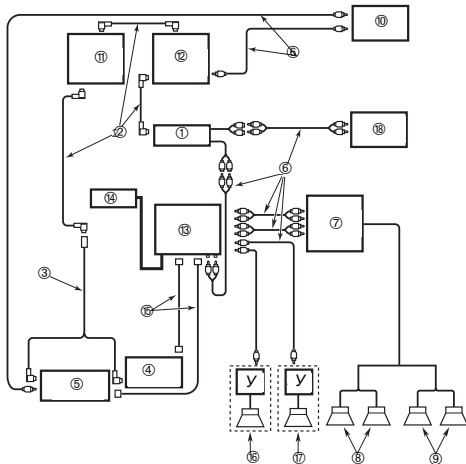
**Примечание:** В некоторых автомобилях VW и Opel/Vauxhall клемма (A-1) (DXZ648RMP / DXZ548RMP / DXZ448RMP) или (15) (DXZ948RMP / DXZ588RMP / DXZ748RMP) используется для регулировки громкости в зависимости от скорости (система GALA). Если Вы желаете воспользоваться этой клеммой для выключения звука от сотового телефона, проконсультируйтесь по месту приобретения аппарата.

- **Подсоединение провода импульса скорости (DXZ948RMP / DXZ848RMP / DXZ748RMP)**
1. Если в разъеме ISO со стороны автомобиля задействован контакт импульса скорости (клемма (A-1) разъема ISO), используйте разъем в этом виде.
  2. Во всех случаях, отличных от п. 1, удалите провод, идущий от клеммы (в точке между (j) и (k)) и подсоедините провод со стороны клеммы (j) к проводу импульса скорости автомобиля.
- Примечание: Необходимо настроить основной блок на прием импульса скорости.

## 7. ПРИМЕРЫ ПОСТРОЕНИЯ СИСТЕМ

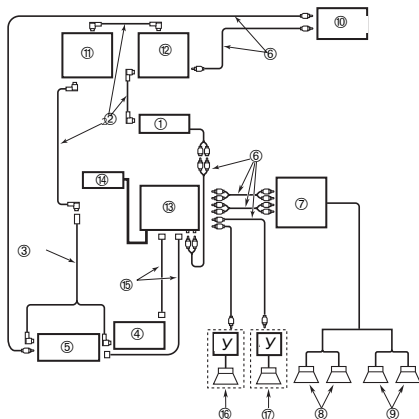
- Пример аудиовидеосистемы с использованием внешних усилителей (У).

DXZ648RMP / DXZ848RMP

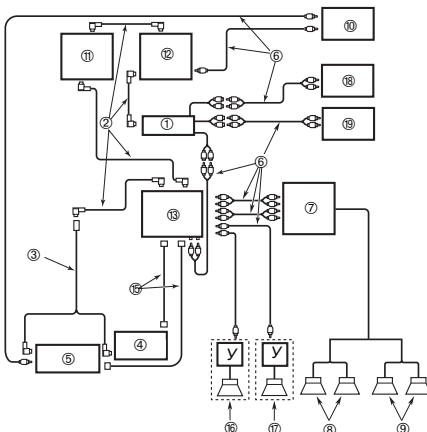


(1)	Основной блок
(2)	Кабель-удлинитель CeNET
(3)	Разветвитель (приобретается отдельно)
(4)	CD чейнджер
(5)	DVD чейнджер
(6)	Кабель-удлинитель RCA (приобретается отдельно)
(7)	4-канальный усилитель мощности
(8)	Фронтальные громкоговорители
(9)	Тыловые громкоговорители
(10)	Монитор
(11)	Модуль цифрового тюнера DAB
(12)	Модуль ТВ тюнера
(13)	5.1 декодер объемного звука
(14)	Блок управления 5.1 декодера объемного звука
(15)	Оптический кабель
(16)	Центральный громкоговоритель (с усилителем)
(17)	Сабвуфер (с усилителем)
(18)	Внешнее устройство
(19)	Блок беспроводных головных телефонов

DXZ948RMP / DXZ588RMP / DXZ748RMP



DXZ948RMP / DXZ748RMP



- Основной блок способен управлять двумя чейнджерами (кроме DVD чейнджеров).

**Примечание.** Кабель CeNET (включая удлинители и разветвитель CCA-519) не должен иметь в длину более 20 м.