

DSX-A35U/A35UE

SERVICE MANUAL

Ver. 1.0 2013.09

E Model
DSX-A35U

Russian Model
DSX-A35U/A35UE



Photo: DSX-A35U

- This model is not equipped with a mechanism deck.

SPECIFICATIONS

Tuner section

(E, Mexican and Indian models)

FM

Tuning range:

- 87.5 – 108.0 MHz (at 50 kHz step)
- 87.5 – 108.0 MHz (at 100 kHz step)
- 87.5 – 107.9 MHz (at 200 kHz step)

FM tuning step:

- 50 kHz/100 kHz/200 kHz switchable

Antenna (aerial) terminal:

- External antenna (aerial) connector

Intermediate frequency: 25 kHz

Usable sensitivity: 8 dBf

Selectivity: 75 dB at 400 kHz

Signal-to-noise ratio: 80 dB (stereo)

Separation: 50 dB at 1 kHz

Frequency response: 20 – 15,000 Hz

AM

Tuning range:

- 531 – 1,602 kHz (at 9 kHz step)
- 530 – 1,710 kHz (at 10 kHz step)

AM tuning step:

- 9 kHz/10 kHz switchable

Antenna (aerial) terminal:

- External antenna (aerial) connector

Intermediate frequency:

- 9,124.5 kHz or 9,115.5 kHz/4.5 kHz (at 9 kHz step)
- 9,115 kHz or 9,125 kHz/5 kHz (at 10 kHz step)

Sensitivity: 26 µV

(Russian model)

FM

Tuning range:

- DSX-A35UE**
FM1/FM2: 87.5 – 108.0 MHz
(at 50 kHz step)
- FM3: 65 – 74 MHz (at 30 kHz step)

DSX-A35U

Tuning range: 87.5 – 108.0 MHz

Antenna (aerial) terminal:

- External antenna (aerial) connector

Intermediate frequency: 25 kHz

Usable sensitivity: 8 dBf

Selectivity: 75 dB at 400 kHz

Signal-to-noise ratio: 80 dB (stereo)

Separation: 50 dB at 1 kHz

Frequency response: 20 – 15,000 Hz

MW/LW

Tuning range:

- MW: 531 – 1,602 kHz
- LW: 153 – 279 kHz

Antenna (aerial) terminal:

- External antenna (aerial) connector

Intermediate frequency:

- 9,124.5 kHz or 9,115.5 kHz/4.5 kHz

Sensitivity: MW: 26 µV, LW: 45 µV

(Saudi Arabia model)

FM

Tuning range: 87.5 – 108.0 MHz

Antenna (aerial) terminal:

- External antenna (aerial) connector

Intermediate frequency: 25 kHz

Usable sensitivity: 8 dBf

Selectivity: 75 dB at 400 kHz

Signal-to-noise ratio: 80 dB (stereo)

Separation: 50 dB at 1 kHz

Frequency response: 20 – 15,000 Hz

MW

Tuning range: 531 – 1,602 kHz

Antenna (aerial) terminal:

- External antenna (aerial) connector

Intermediate frequency:

- 9,124.5 kHz or 9,115.5 kHz/4.5 kHz

Sensitivity: 26 µV

SW

Tuning range:

- SW1: 2,940 – 7,735 kHz
- SW2: 9,500 – 18,135 kHz
(except for 10,140 – 11,575 kHz)

Antenna (aerial) terminal:

- External antenna (aerial) connector

Intermediate frequency:

- 9,124.5 kHz or 9,115.5 kHz/4.5 kHz

Sensitivity: 26 µV

USB Player section

Interface: USB (Full-speed)

Maximum current: 1 A

The maximum number of recognizable data:

- Folders (albums): 128
- Files (tracks) per folder: 512

Corresponding codec:

- MP3 (.mp3) and WMA (.wma)

Power amplifier section

Output: Speaker outputs

Speaker impedance: 4 – 8 ohms

Maximum power output: 55 W × 4 (at 4 ohms)

General

Outputs:

- E, Saudi Arabia, Mexican and Indian models:
 - Audio outputs terminal (rear)
 - Power antenna (aerial)/Power amplifier control terminal (REM OUT)
- Russian model:
 - Audio outputs terminal (rear)
 - Power antenna (aerial) relay control terminal
 - Power amplifier control terminal

– Continued on next page –

E, Mexican and Indian models

FM/AM DIGITAL MEDIA PLAYER

Russian model

FM/MW/LW DIGITAL MEDIA PLAYER

Saudi Arabia model

FM/MW/SW DIGITAL MEDIA PLAYER

9-893-842-01

2013133-1

© 2013.09

Sony Corporation

Published by Sony Techno Create Corporation

SONY®

Inputs:
Remote controller input terminal
Antenna (aerial) input terminal
AUX input jack (stereo mini jack)
USB port

Power requirements: 12 V DC car battery
(negative ground (earth))

Dimensions:
Approx. 178 mm × 50 mm × 120 mm
(7 1/8 in × 2 in × 4 7/8 in) (w/h/d)

Mounting dimensions:
Approx. 182 mm × 53 mm × 103 mm
(7 1/4 in × 2 1/8 in × 4 1/8 in) (w/h/d)

Mass: Approx. 0.7 kg (1 lb 9 oz)

Package contents:
Remote commander (1): RM-X211
Parts for installation and connections (1 set)

Design and specifications are subject to
change without notice.

Copyrights

Windows Media is either a registered trademark
or trademark of Microsoft Corporation in the
United States and/or other countries.

This product is protected by certain intellectual
property rights of Microsoft Corporation. Use or
distribution of such technology outside of this
product is prohibited without a license from
Microsoft or an authorized Microsoft subsidiary.

MPEG Layer-3 audio coding technology and
patents licensed from Fraunhofer IIS and
Thomson.

Android is a trademark of Google Inc. Use of this
trademark is subject to Google Permissions.

TABLE OF CONTENTS

1.	SERVICING NOTES	3
2.	GENERAL	5
3.	DISASSEMBLY	
3-1.	Disassembly Flow.....	11
3-2.	Fuse (Blade Type) (Auto Fuse) (10A/32V) (FU101), Cover.....	11
3-3.	Sub Panel Block.....	12
3-4.	MAIN Board	12
4.	DIAGRAMS	
4-1.	Block Diagram - MAIN Section -.....	13
4-2.	Block Diagram - DISPLAY/POWER SUPPLY Section -.....	14
4-3.	Printed Wiring Board - MAIN Section (1/2) -.....	16
4-4.	Printed Wiring Boards - MAIN Section (2/2) -	17
4-5.	Schematic Diagram - MAIN Section (1/3) -.....	18
4-6.	Schematic Diagram - MAIN Section (2/3) -.....	19
4-7.	Schematic Diagram - MAIN Section (3/3) -.....	20
5.	EXPLODED VIEW	27
6.	ELECTRICAL PARTS LIST	28

Accessories are given in the last of the electrical parts list.

NOTES ON CHIP COMPONENT REPLACEMENT

- Never reuse a disconnected chip component.
- Notice that the minus side of a tantalum capacitor may be damaged by heat.

SECTION 1 SERVICING NOTES

UNLEADED SOLDER

Boards requiring use of unleaded solder are printed with the lead-free mark (LF) indicating the solder contains no lead.

(**Caution:** Some printed circuit boards may not come printed with the lead free mark due to their particular size)



: LEAD FREE MARK

Unleaded solder has the following characteristics.

- Unleaded solder melts at a temperature about 40 °C higher than ordinary solder.

Ordinary soldering irons can be used but the iron tip has to be applied to the solder joint for a slightly longer time.

Soldering irons using a temperature regulator should be set to about 350 °C.

Caution: The printed pattern (copper foil) may peel away if the heated tip is applied for too long, so be careful!

- Strong viscosity
Unleaded solder is more viscous (sticky, less prone to flow) than ordinary solder so use caution not to let solder bridges occur such as on IC pins, etc.
- Usable with ordinary solder
It is best to use only unleaded solder but unleaded solder may also be added to ordinary solder.

ABOUT CHECKING THE OPERATION

When checking the operation of this unit, connect a USB device to this unit.

Refer to the support site written in the operating instruction for the details about the compatibility of a USB device.

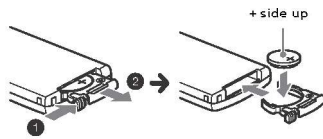
NOTE OF REPLACING THE KEY BOARD

When the KEY board is defective, exchange the FRONT PANEL ASSY (Ref. No. FP1).

Maintenance

Replacing the lithium battery of the remote commander

When the battery becomes weak, the range of the remote commander becomes shorter. Replace the battery with a new CR2025 lithium battery. Use of any other battery may present a risk of fire or explosion.



Notes on the lithium battery

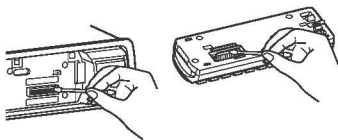
- Keep the lithium battery out of the reach of children. Should the battery be swallowed, immediately consult a doctor.
- Wipe the battery with a dry cloth to assure a good contact.
- Be sure to observe the correct polarity when installing the battery.
- Do not hold the battery with metallic tweezers, otherwise a short-circuit may occur.

WARNING

Battery may explode if mistreated.
Do not recharge, disassemble, or dispose of in fire.

Cleaning the connectors

The unit may not function properly if the connectors between the unit and the front panel are not clean. In order to prevent this, detach the front panel and clean the connectors with a cotton swab. Do not apply too much force. Otherwise, the connectors may be damaged.



Notes

- For safety, turn off the ignition before cleaning the connectors, and remove the key from the ignition switch.
- Never touch the connectors directly with your fingers or with any metal device.

NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)

When the complete MAIN board or system controller (IC101) is replaced, the destination setting is necessary.

1. Destination Setting

Set destination according to the procedure below.

1-1. Setting the Destination Code

1. In the state of source off (the clock is displayed), enter the test mode by pressing the buttons on the remote commander in order of the [4] → [5] → [6] (press only the [6] button for two seconds).
2. In the state in which the system controller version is displayed on the liquid crystal display (refer to following figure), enter the destination setting mode by pressing the buttons on the main unit in order of the [SEEK+ ►►►] → [SEEK- ◄◄◄] → [PUSH ENTER/SELECT].
(Displayed characters/values in the following figure are example)

System controller version



3. Input the alphanumeric character of 8 digits of "F XXXXXX" displayed on the liquid crystal display, and execute the destination setting.

Note: Refer to following "1-3. Entering the Destination Code" for operation method.

4. The resetting operation is executed by pressing the [SOURCE -OFF] button for 1 second after the setting ends, and the unit returns to the normal condition.

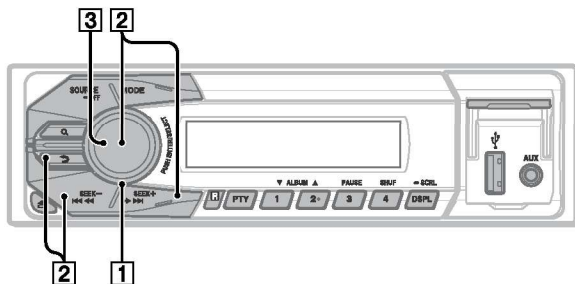
1-2. Display in Destination Setting Mode

Destination code



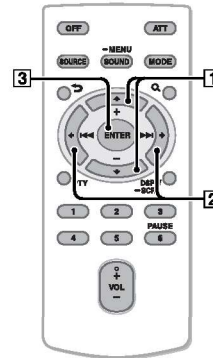
1-3. Entering the Destination Code

• Method of operation by main unit



1. Rotate the control dial, and select the alphanumeric character of "0 to F".
2. The digit advances by pressing the [PUSH ENTER/SELECT] or [SEEK+ ►►►] button.
The digit returns by pressing the [◀◄◄] or [SEEK- ◄◄◄] button.
3. The setting is completed by pressing the [PUSH ENTER/SELECT] button, and the initialization operation is done.

• Method of operation by remote commander



1. Press the [▲] or [▼] button, and select the alphanumeric character of "0 to F".
2. The digit advances by pressing the [▶] button.
The digit returns by pressing the [◀] button.
3. The setting is completed by pressing the [ENTER] button, and the initialization operation is done.

1-4. Destination Code

Model	Destination	OP5	OP4	OP3	OP2	OP1	OP0
DSX-A35U	E, Mexican, Indian	0	0	4	A	0	0
	Saudi Arabia	0	0	4	A	0	4
	Russian	0	0	6	2	0	1
DSX-A35UE	Russian	0	0	6	2	0	7

2. Confirmation After Destination Setting

Execute the following operation after completing the destination setting, and confirm a correct destination was set.

Destination setting checking method:

1. In the state of source off (the clock is displayed on the liquid crystal display), enter the test mode by pressing the buttons on the remote commander in order of the [4] → [5] → [6] (press only the [6] button for two seconds).
2. In the state in which the system controller version is displayed on the liquid crystal display (refer to following figure), enter the destination setting value display mode by pressing the [SCRL DSPL] button on the main unit twice.
(Displayed characters/values in the following figure are example)

System controller version



3. Confirm the alphanumeric character of 8 digits of in liquid crystal display is an value correctly input.
(Displayed characters/values in the following figure are example)

Destination code

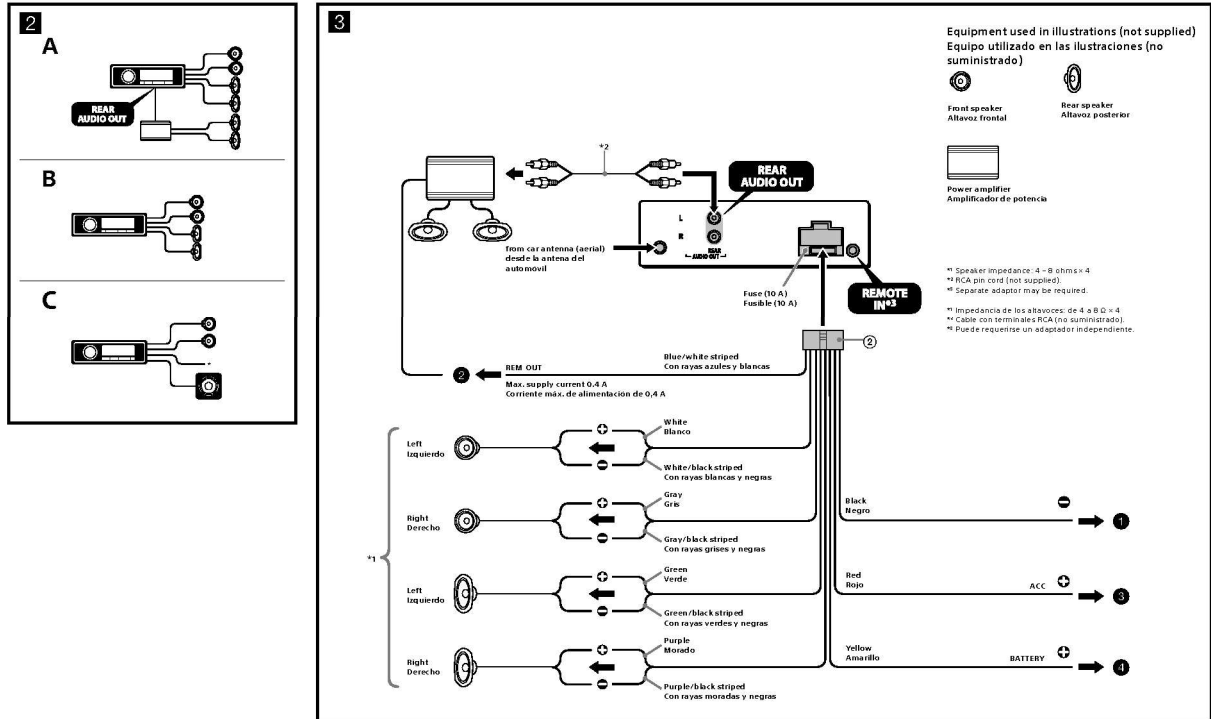


4. The resetting operation is executed by pressing the [SOURCE -OFF] button on the main unit for 1 second after the confirming ends, and the unit returns to the normal condition.

SECTION 2 GENERAL

This section is extracted
from instruction manual.

(E and Indian models)



English

Cautions

Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Connection example (2)

Subwoofer Easy Connection (2-C)

You can use a subwoofer without a power amplifier when it is connected to a rear speaker cord.

- Do not connect a speaker in this connection.

Notes

- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier (2-A).
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used (2-A).
- Be sure to connect a 4 - 8 ohm subwoofer. Do not connect a speaker to the other rear speaker cord (2-C).

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacity to avoid any damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection

If speaker and amplifier are not connected correctly, "ERROR" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

Connection diagram (3)

1 To a metal surface of the car

First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.

2 To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster

- It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
- When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier

This connection is only for amplifiers and a power antenna (aerial). Connecting any other system may damage the unit.

3 To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch

- Fit wire in no necessary position, connect the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.
- Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
- When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

4 To the +12 V power terminal which is energized at all times

Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

Notes on the control and power supply leads

- REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC when you turn on the unit.
- When your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacity to avoid any damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection

If speaker and amplifier are not connected correctly, "ERROR" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

Español

Precauciones

Asegúrese de instalar la unidad en el tablero del automóvil, ya que la parte posterior de la unidad se calienta durante el uso.

- Esta unidad ha sido diseñada para instalarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los apriete con partes móviles (p. ej. los rieles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, apague el automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de fuente de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.

Notes sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)

- Esta unidad ha sido diseñada para instalarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los apriete con partes móviles (p. ej. los rieles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, apague el automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de fuente de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.

Notes sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)

Esta unidad ha sido diseñada para instalarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.

- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los apriete con partes móviles (p. ej. los rieles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, apague el automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de fuente de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.

Example of connections (2)

Conexión sencilla del altavoz potenciador de graves (2-C)

Quando el altavoz potenciador de graves está conectado al cable de altavoz posterior, puede usarlo sin un amplificador de potencia.

- No conecte un altavoz a esta conexión.

Notes

- Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa antes de realizar la conexión del amplificador (2-A).
- La alarma sonará únicamente si se utiliza el amplificador incorporado (2-A).
- Asegúrese de conectar un altavoz potenciador de graves de 4 a 8 Ω. No conecte un altavoz al mismo cable de altavoz posterior (2-B).

Note on connection

If speaker and amplifier are not connected correctly, "ERROR" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

Diagrama de conexión (3)

1 A una superficie metálica del automóvil

Conecte primero el cable de conexión a masa negro, y después los cables amarillo y rojo de fuente de alimentación.

2 Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de señal de la antena

- Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de señal de la antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.
- Si el automóvil tiene una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación."

A AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional

Esta conexión es sólo para amplificadores y una antena motorizada. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

3 Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de encendido

- Si no hay posición de accesorio, conecte el terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción.
- Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.
- Si el automóvil tiene una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación."

4 Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción

Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.

Notes sobre los cables de control y de fuente de alimentación

- El cable REM OUT (rayado azul y blanco) suministra cc de +12 V al encender la unidad.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero o lateral, conecte el cable REM OUT (rayado azul y blanco) o el cable de fuente de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de señal de la antena existente. Para obtener más detalles, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

Conexión para protección de la memoria

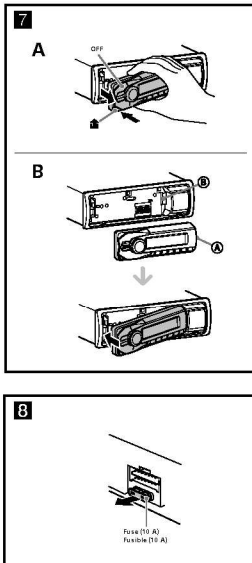
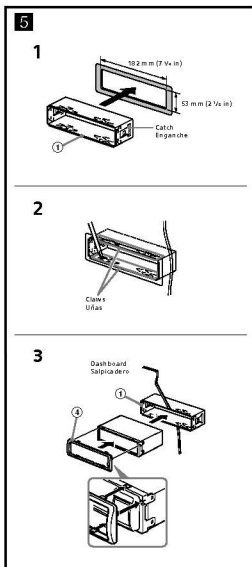
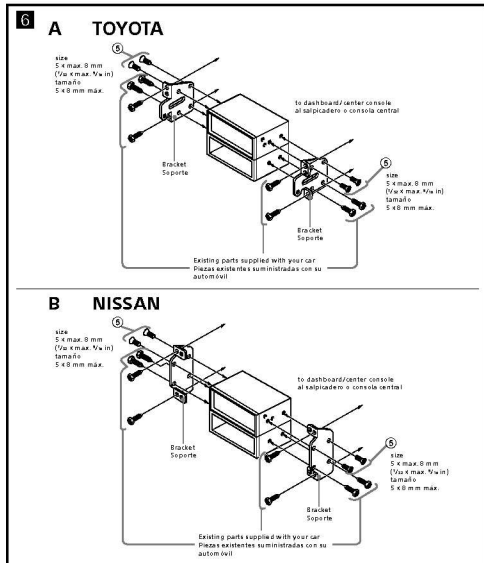
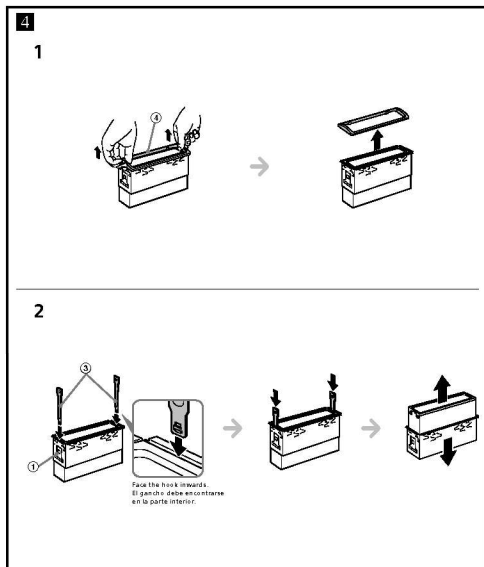
Si conecta el cable de fuente de alimentación amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague el interruptor de encendido.

Notes sobre la conexión de los altavoces

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω, con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales de altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallos de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si la unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

Note sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "ERROR" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.



English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar (4) and the bracket (5) from the unit.

- Remove the protection collar (4).
Pinch both edges of the protection collar (4), then pull it out.
- Remove the bracket (5).
Insert both release keys (3) together between the unit and the bracket (5) until they click.
Pull down the bracket (5), then pull up the unit to separate.

Mounting example (5)

Installation in the dashboard

- Notes
- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket (5) are bent inward 2 mm (7/16 in). If the catches are straight or bent outward, the unit will not be installed securely and may spring out (6-1).
 - Insert the release keys (3) into the bracket (5) and pull them down (6-2).
 - Make sure that the catches on the protection collar (4) are properly engaged in the slots of the unit (6-3).

Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws (8).

How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press (8) and pull it off towards you.

7-B To attach

Engage part (9) of the front panel with part (10) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement (8)

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage (rating) stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Notes on the tuning step

- For how to set the tuning step, see the supplied Operating Instructions.
- If replacing the car battery or changing the connections, the tuning step setting will be erased.

Español

Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar expuesta a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente elementos de instalación suministrados.

Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

Extracción del marco de protección y del soporte (4)

Antes de instalar la unidad, retire el marco de protección (4) y el soporte (5) de la misma.

- Retire el marco de protección (4).
Apriete ambos bordes del marco de protección (4) y, a continuación, tire de él hacia fuera.
- Retire el soporte (5).
Inserte ambas llaves de liberación (3) entre la unidad y el soporte (5) hasta que encajen.
Presione el soporte (5) y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

Ejemplo de montaje (5)

Instalación en el salpicadero

- Notas
- Antes de instalar la unidad, compruebe que los enganches de ambos lados del soporte (5) estén doblados hacia adentro 2 mm (3/16 in). Si no lo están o están doblados hacia afuera, la unidad no se instalará correctamente y puede salir (6-1).
 - Si es necesario, doble las uñas hacia fuera para que encajen firmemente (6-2).
 - Compruebe que los 4 enganches del marco de protección (4) estén bien fijados en las ranuras de la unidad (6-3).

Montaje de la unidad en un automóvil japonés (6)

Es posible que no pueda instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

Note
Para evitar que se produzcan fallos de funcionamiento, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados (8).

Forma de extraer e instalar el panel frontal (7)

Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

7-A Para extraerlo

Antes de extraer el panel frontal, asegúrese de mantener presionado OFF. Presione (8) y luego extráigalo hacia usted.

7-B Para instalarlo

Coloque la parte (9) del panel frontal en la parte (10) de la unidad, como se muestra en la ilustración, y después presione la parte izquierda hasta que encaje.

Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC

Asegúrese de ajustar la función de desconexión automática. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones suministrado.
La unidad se apagará completa y automáticamente en el tiempo establecido después de que se desconecte la unidad, lo que evita que se desgaste la batería.
Si no ha ajustado la función de desconexión automática, mantenga presionado OFF cada vez que apague el interruptor de encendido, hasta que la pantalla desaparezca.

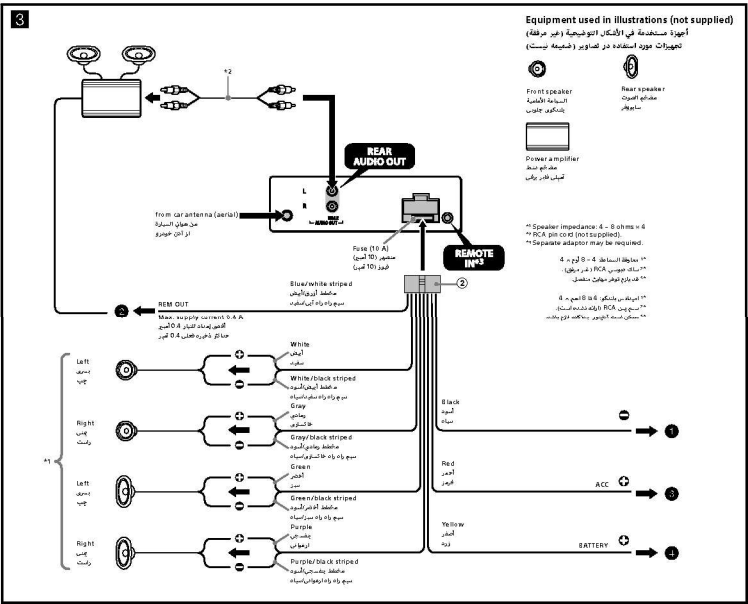
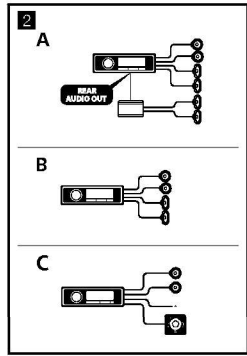
Sustitución del fusible (8)

Al sustituir el fusible, asegúrese de utilizar uno cuyo amperaje coincida con el especificado en el original. Si el fusible se funde, verifique la conexión de alimentación y sustitúyalo. Si el fusible vuelve a fundirse después de sustituirlo, es posible que exista alguna falla de funcionamiento interno. En tal caso, consulte con el distribuidor Sony más cercano.

Notas acerca de la sintonización

- Para obtener información sobre cómo ajustar la sintonización, consulte el manual de instrucciones suministrado.
- Si se reemplaza la batería del auto o se cambian las conexiones, la configuración de la sintonización se borra.

(Saudi Arabia model)



Equipment used in illustrations (not supplied)



*1 Speaker impedance: 4 - 8 ohms x 4
*2 RCA pin cord (not supplied)
*3 Separate amplifier may be required.
*4 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*5 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*6 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*7 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*8 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*9 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*10 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*11 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*12 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*13 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*14 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*15 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*16 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*17 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*18 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*19 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*20 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*21 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*22 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*23 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*24 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*25 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*26 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*27 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*28 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*29 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*30 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*31 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*32 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*33 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*34 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*35 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*36 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*37 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*38 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*39 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*40 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*41 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*42 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*43 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*44 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*45 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*46 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*47 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*48 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*49 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*50 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*51 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*52 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*53 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*54 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*55 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*56 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*57 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*58 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*59 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*60 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*61 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*62 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*63 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*64 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*65 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*66 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*67 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*68 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*69 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*70 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*71 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*72 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*73 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*74 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*75 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*76 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*77 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*78 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*79 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*80 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*81 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*82 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*83 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*84 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*85 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*86 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*87 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*88 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*89 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*90 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*91 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*92 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*93 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*94 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*95 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*96 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*97 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*98 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*99 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4
*100 4 - 8 ohms x 4 - 8 ohms x 4

English

Cautions

Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.

- This unit is designed for negative ground (earth) 12V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat trailing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other three components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Connection example (2)

Subwoofer Easy Connection (2-C)

You can use a subwoofer without a power amplifier when it is connected to a rear speaker cord.

- Do not connect speaker in this connection.

Notes

- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier (2-A).
- The subwoofer must be connected to the power supply lead (2-B).
- Be sure to connect it to a common ground (earth) point.
- Do not connect a speaker to the other rear speaker cord (2-C).

Connection diagram (3)

1 To a metal surface of the car

First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.

2 To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster

If it is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) control (aerial) booster or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).

- When your car has a built-in FM/AM/SW antenna (aerial) in the rear side glass, see "Notes on the control and power supply leads".

To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier

This connection is only for amplifiers and a power antenna (aerial). Connecting any other system may damage the unit.

3 To the +12V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch

Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

Notes

- If there is no accessory position, connect to the +12V power (battery) terminal which is energized at all times.
- Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
- When your car has a built-in FM/AM/SW antenna (aerial) in the rear side glass, see "Notes on the control and power supply leads".

4 To the +12V power terminal which is energized at all times

Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

Notes on the control and power supply leads

- When your car has built-in FM/AM/SW antenna (aerial) in the rear side glass, connect REM OUT lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) booster wire can not be used with this unit.

Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis; connect the terminals of the right speaker with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speaker's (+) terminal.
- Connect to the positive speaker. Connecting active (speaker with built-in amplifier) to the speaker terminal may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shows a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection

If speaker and amplifier are not connected correctly, "ERROR" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

التعليمات

أكد من تركيب هذه الوحدة في لوحة عدادات السيارة لأن الجهة الخلفية أو جهة تصبح ساخنة أثناء الاستخدام.

- هذه الوحدة مصممة لتشغيل بيارش 12 فولت بترخيص سالب قطب ولا تشغيل أكثر من تحت بيارش، أو لخاصة الأتوماتيكية (أدلى) سبيل المثال، ضمان محرك المقعد).
- قبل إجراء التوصيلات، قطع صاج إقلاع المحرك لتفادي حدوث دائرة قصر.
- توصيل أسلاك دخل القطة الأمامى والأسر بقطب سالب، بعد إتمامها من توصيل أسلاك أخرى.
- قم بتوصيل جميع أسلاك الأرضى إلى نقطة أرضية مخصصة مشتركة.
- أكد من أن كل أسلاك في الأسلاك غير الموصولة باستعمال شريط كهراسي لضمان السلامة.

ملاحظات حول سلك إمداد الطاقة (أصفر)

- عند توصيل هذه الوحدة بالترقية مع مكونات أخرى، يجب أن تكون بيارش دائرة السيارة الموصولة أكثر من مقدار كل فيوز من بيارات المكونات.
- عندما لا توجد بيارات في السيارة، عبارة بشارش مرفوعة بما فيه الكفاية، قم بتوصيل البيارات إلى البطارية مباشرة.

مثال التوصيل (2)

مخطط صوت سهل التوصيل (2-C)

يمكنك استخدام مخطط صوت دون مخطط بسيط هذه الوحدة يمكنك الصداقة.

- لا تفوت توصيل أسلاك سلك في هذه الوصلة.

ملاحظات

- أكد من أن توصيل أسلاك الأرضى قبل توصيل جميع المكونات (2-A).
- سبيل المثال، ضمان محرك المقعد، أو لخاصة الأتوماتيكية (أدلى) سبيل المثال، ضمان محرك المقعد).
- قبل إجراء التوصيلات، قطع صاج إقلاع المحرك لتفادي حدوث دائرة قصر.
- توصيل أسلاك دخل القطة الأمامى والأسر بقطب سالب، بعد إتمامها من توصيل أسلاك أخرى.
- قم بتوصيل جميع أسلاك الأرضى إلى نقطة أرضية مخصصة مشتركة.
- أكد من أن كل أسلاك في الأسلاك غير الموصولة باستعمال شريط كهراسي لضمان السلامة.

مخطط التوصيل (3)

1 إلى سطح معدني من السيارة

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

2 إلى سلك التحكم بالهوائي (أنتري) أو سلك إمداد الطاقة لمضخم الصوت

إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.

- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.

إلى طرف التوصيل AMP REMOTE IN

هذه الوصلة مخصصة فقط لمضخمات الصوت (الأسلاك الأصفر والأحمر). توصيل أي شيء آخر قد يضر الوحدة.

3 إلى طرف التوصيل +12V

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

ملاحظات

- إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.

4 إلى طرف التوصيل +12V

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

ملاحظات

- إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.

التركيب

هذا يجب تركيبه في لوحة عدادات السيارة لأن الجهة الخلفية أو جهة تصبح ساخنة أثناء الاستخدام.

- هذه الوحدة مصممة لتشغيل بيارش 12 فولت بترخيص سالب قطب ولا تشغيل أكثر من تحت بيارش، أو لخاصة الأتوماتيكية (أدلى) سبيل المثال، ضمان محرك المقعد).
- قبل إجراء التوصيلات، قطع صاج إقلاع المحرك لتفادي حدوث دائرة قصر.
- توصيل أسلاك دخل القطة الأمامى والأسر بقطب سالب، بعد إتمامها من توصيل أسلاك أخرى.
- قم بتوصيل جميع أسلاك الأرضى إلى نقطة أرضية مخصصة مشتركة.
- أكد من أن كل أسلاك في الأسلاك غير الموصولة باستعمال شريط كهراسي لضمان السلامة.

ملاحظات حول سلك إمداد الطاقة (أصفر)

- عند توصيل هذه الوحدة بالترقية مع مكونات أخرى، يجب أن تكون بيارش دائرة السيارة الموصولة أكثر من مقدار كل فيوز من بيارات المكونات.
- عندما لا توجد بيارات في السيارة، عبارة بشارش مرفوعة بما فيه الكفاية، قم بتوصيل البيارات إلى البطارية مباشرة.

نموذج التوصيل (3)

1 إلى سطح معدني من السيارة

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

2 إلى سلك التحكم بالهوائي (أنتري) أو سلك إمداد الطاقة لمضخم الصوت

إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.

- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.

إلى طرف التوصيل AMP REMOTE IN

هذه الوصلة مخصصة فقط لمضخمات الصوت (الأسلاك الأصفر والأحمر). توصيل أي شيء آخر قد يضر الوحدة.

3 إلى طرف التوصيل +12V

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

ملاحظات

- إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.

4 إلى طرف التوصيل +12V

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

ملاحظات

- إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.

نموذج التوصيل (3)

1 إلى سطح معدني من السيارة

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

2 إلى سلك التحكم بالهوائي (أنتري) أو سلك إمداد الطاقة لمضخم الصوت

إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.

- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.

إلى طرف التوصيل AMP REMOTE IN

هذه الوصلة مخصصة فقط لمضخمات الصوت (الأسلاك الأصفر والأحمر). توصيل أي شيء آخر قد يضر الوحدة.

3 إلى طرف التوصيل +12V

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

ملاحظات

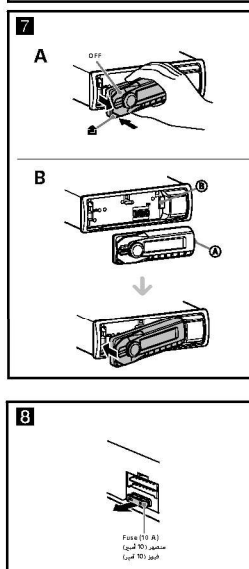
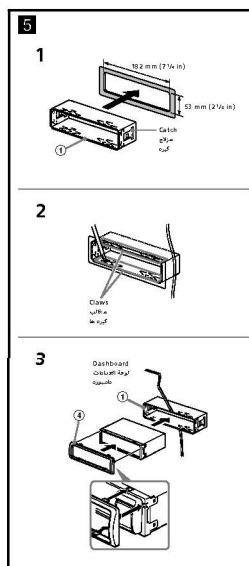
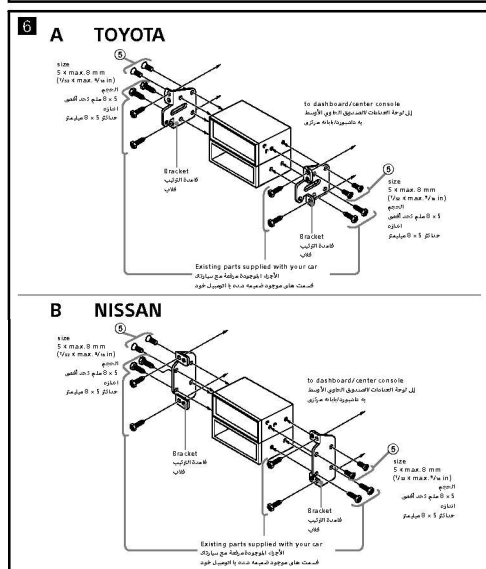
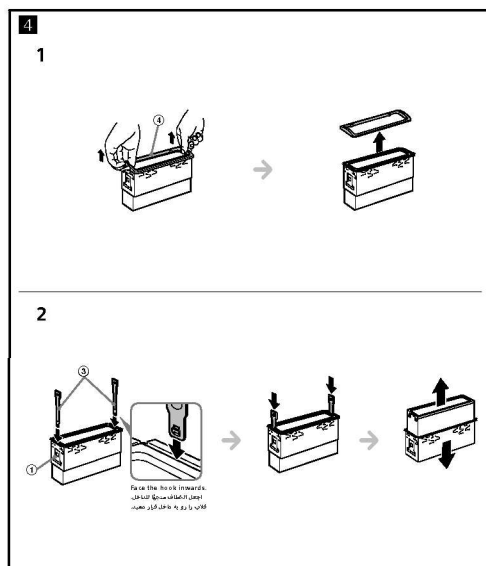
- إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.

4 إلى طرف التوصيل +12V

أولاً توصيل أسلاك الأرضى، ثم توصيل أسلاك الطاقة (الأسلاك الأصفر والأحمر).

ملاحظات

- إذا لم يكن من الضروري توصيل هذا السلك، في حالة عدم وجود هوائي أنتري أو مضخم صوت.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.
- عندما يكون لديك هوائي أنتري أو مضخم صوت، فقم بتوصيل أسلاكهم إلى سلك الأرضي المشترك.



English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (A)

Before installing the unit, remove the protection collar (A) and the bracket (B) from the unit.

- Remove the protection collar (A).
Pinch both edges of the protection collar (A), then pull it out.
- Remove the bracket (B).
Insert both release keys (C) together between the unit and the bracket (B) until they click.
Pull down the bracket (B), then pull up the unit to separate.

Mounting example (5)

Installation in the dashboard

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket (A) are bent inward 2 mm (7/64 in.) If the catches are straight or bent outward, the unit will not be installed securely and may fall out.
- Bend these lines outward for a tight fit, if necessary (B, C).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar (A) are properly engaged in the slots of the unit (B, C).

Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws (D).

How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press (A) and pull it off towards you.

7-B To attach

Engage part (B) of the front panel with part (C) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement (8)

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

الفه العربيه

تنبيهات احتياطيه

- اختر موضع التركيب بعناية بحيث لا تتداخل الوحدة مع عمليات القيادة العادية.
- تجنب تركيب الجهاز في أماكن معرضة للغبار أو الأوساخ أو التعرض المباشر أو ضربات البرق المباشرة. كل مكان تكون تحت أشعة الشمس المباشرة أو بالقرب من جهاز التكييف.
- استخدم أدوات التركيب المرفقة فقط وذلك لتجنب التلف للوحة والتركيب الآمن.

ضبط زاوية التركيب
قم بتركيب الجهاز بزاوية أقل من 45 درجة.

إخراج طوق الحماية وقاعدة الحماية (A)

قبل تركيب الجهاز، قم بإخراج طوق الحماية (A) وقاعدة الحماية (B) من الجهاز.

1 قم بإخراج طوق الحماية (A)

أضغ جانبي طوق الحماية (A)، ثم انسده للخارج.

2 انقل قاعدة الحماية (B)

أدخل قاعدة الحماية (B) في مكانها بين الجهاز وقاعدة الحماية (A) حتى تنطق.

أضغ قاعدة الحماية (B)، واضغط على اسطح الجهاز لتأكيث اتصالها.

مثال التركيب (6)

- ملاحظات:
- قبل التركيب، تأكد من أن التثبيت الموجود على جانبي قاعدة الحماية (A) انقلب بمقدار 2 مم (1/16 بوصة) إلى الخارج. إذا كانت الزوايا مستقيمة أو مائلة للخارج، على أن يتم تركيب الجهاز بشكل صحيح. إذا لم يتم ذلك، قد لا يتم تثبيت الجهاز بشكل صحيح.
- إذا كان هناك ضرر، تأكد من تجنب استخدام الوحدة على طوق الحماية (A) في الفئات الموجودة على الترميز (B).

تركيب الجهاز في سيارة يابانية (6)

قد لا تتمكن من تركيب هذا الجهاز في بعض السيارات اليابانية. في هذه الحالة، استشر وكيل سوني Sony.

ملاحظة:
لتفادي حدوث خطأ في التركيب، استخدم البراغي المرفقة فقط.

فهرس

إحتذرها

- تجنب نصبها في مكان حيث قد تتداخل الوحدة مع عمليات القيادة العادية.
- تجنب تركيب الجهاز في أماكن معرضة للغبار أو الأوساخ أو التعرض المباشر أو ضربات البرق المباشرة. كل مكان تكون تحت أشعة الشمس المباشرة أو بالقرب من جهاز التكييف.
- استخدم أدوات التركيب المرفقة فقط وذلك لتجنب التلف للوحة والتركيب الآمن.

تنظيم زاوية نصب

تأكد من أن زاوية تركيب الجهاز أقل من 45 درجة.

إخراج كرون بديله والحفاظ و قلاب (A)

- قم بإزالة كرون بديله والحفاظ و قلاب (A) من الجهاز.
- قم بإزالة كرون بديله والحفاظ و قلاب (A) من الجهاز.

1 قم بإزالة كرون بديله والحفاظ و قلاب (A)

أضغ جانبي كرون بديله والحفاظ و قلاب (A)، ثم انسده للخارج.

2 قلاب (A) من الجهاز

أدخل قلاب (A) في مكانها بين الجهاز وقاعدة الحماية (A) حتى تنطق.

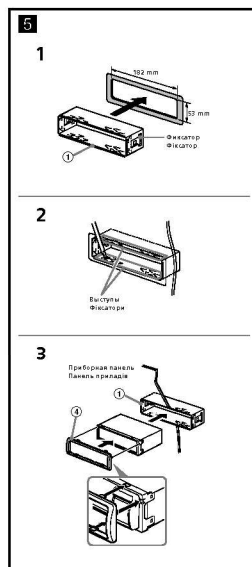
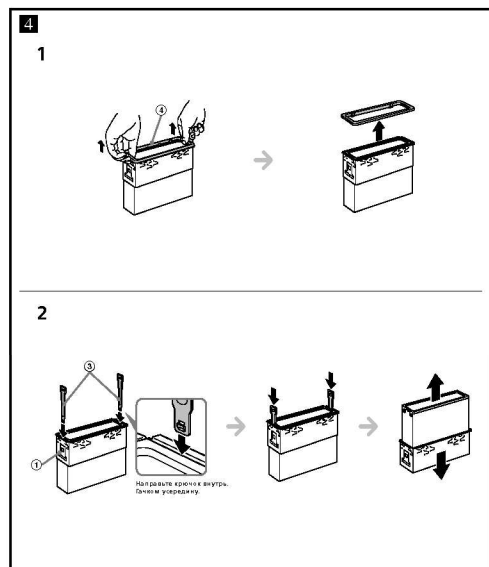
أضغ قلاب (A)، واضغط على اسطح الجهاز لتأكيث اتصالها.

نموذج نصب (6)

- ملاحظات:
- قبل التركيب، تأكد من أن التثبيت الموجود على جانبي قاعدة الحماية (A) انقلب بمقدار 2 مم (1/16 بوصة) إلى الخارج. إذا كانت الزوايا مستقيمة أو مائلة للخارج، على أن يتم تركيب الجهاز بشكل صحيح. إذا لم يتم ذلك، قد لا يتم تثبيت الجهاز بشكل صحيح.
- إذا كان هناك ضرر، تأكد من تجنب استخدام الوحدة على طوق الحماية (A) في الفئات الموجودة على الترميز (B).

نصب كرون بديله والحفاظ و قلاب (A)

قد لا تتمكن من تركيب هذا الجهاز في بعض السيارات اليابانية. في هذه الحالة، استشر وكيل سوني Sony.



Русский

Меры предосторожности

- Место для установки аппарата выбирайте тщательно, чтобы он не мешал управлению автомобилем.
- Не устанавливайте аппарат там, где он будет подвержен воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоким температурам (например в местах, куда попадают прямые солнечные лучи, или вблизи вентиляционных решеток обогревателей).
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.

Допустимый угол установки

Установите аппарат под углом не более 45°.

Снятие защитной манжеты и кронштейна

Перед установкой аппарата снимите с него защитную манжету ① и кронштейн ②.

- 1 Снятие защитной манжеты ①.** Снимите защитную манжету ①, защитите ее за края.
- 2 Снятие кронштейна ②.**
 - Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ③ между аппаратом и кронштейном ②.
 - Потяните кронштейн ② вниз, а аппарат – вверх, чтобы отделить одно от другого.

Пример установки

Установка аппарата в приборной панели

- Примечание:**
- Перед установкой убедитесь, что фиксаторы по обеим сторонам кронштейна ② заштыкированы на 2 мм. Если фиксаторы находятся в прямом положении или выгнуты наружу, аппарат не удастся надежно установить и он может выскочить ⑤-1).
 - При необходимости отогните эти выгнуты наружу, чтобы обеспечить плотную посадку ⑤-2).
 - Убедитесь, что 2 фиксатора, а не один шпект на защитной манжете ①, входят в отверстия на аппарате ⑤-3).

Порядок снятия и установки передней панели

Перед установкой аппарата снимите с него переднюю панель.

3-A Снятие панели

Прежде чем снимать переднюю панель, обязательно нажмите и удерживайте OFF. Нажмите кнопку ⑤. Затем снимите панель, потянув ее на себя.

3-B Установка панели

Сначала присоедините часть ② передней панели к части ① аппарата, как это показано на иллюстрации, а затем введите в паз левую часть панели до легкого щелчка.

Внимание. Если в замке зажигания нет положения АСС

Задайте функцию автоматического выключения. Для получения дополнительной информации см. прилагаемые инструкции по эксплуатации. После выключения аппарата его питание будет автоматически отключено в установленное время, что предотвратит разрядку аккумулятора. Если функция автоматического выключения не задана, то при каждом выключении зажигания нажмите и удерживайте кнопку OFF до тех пор, пока дисплей не погаснет.

Замена предохранителя

При замене предохранителей обязательно используйте только те, которые соответствуют силе тока, указанной на оригинальном предохранителе. Если перегорел предохранитель, проверьте подключение питания и замените предохранитель. Если после замены предохранитель снова перегорит, это может означать неисправность устройства. В этом случае обратитесь к ближайшему дилеру Sony.

Схема подключения питания

В разных автомобилях могут использоваться разные дополнительные разъемы питания. Чтобы убедиться в правильности подсоединения, обратитесь к схеме подключения дополнительного разъема питания Вашего автомобиля. Есть три основных типа ⑤-1, ⑤-2, ⑤-3. Возможно, придется поменять места или соединительным кабелем питания стереосистемы. После проверки правильности подключения в разъемах подключите аппарат к электропитанию автомобиля. Если возникли какие-либо вопросы или проблемы, связанные с подключением аппарата, которые не рассматривались в настоящем руководстве, обратитесь за советом к дилеру автомобильной фирмы.

Порядок від'єднання і приєднання передньої панелі

Перед встановленням апарату від'єдняйте передню панель.

3-A Для від'єднання

Перш ніж від'єднати передню панель, обов'язково натисніть і утримуйте кнопку OFF. Натисніть кнопку ⑤ і потягніть панель до себе.

3-B Для приєднання

З'єднайте частину ② передньої панелі з частиною ① пристрою, як показано на ілюстрації. Натисніть на ліву сторону, доки панель, клікнувши, не стане на місце.

Увага. Якщо у замку запалювання автомобіля немає положення АСС

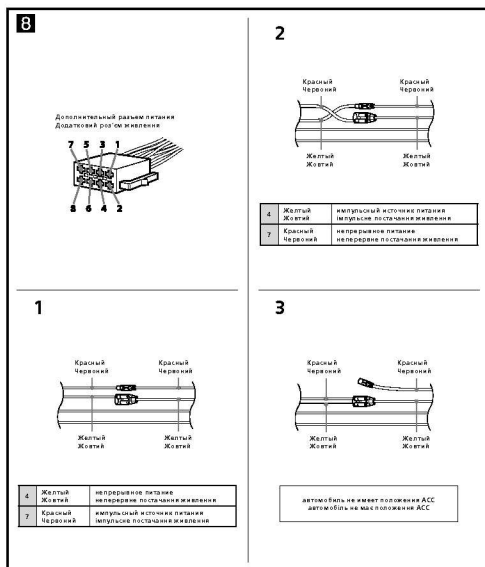
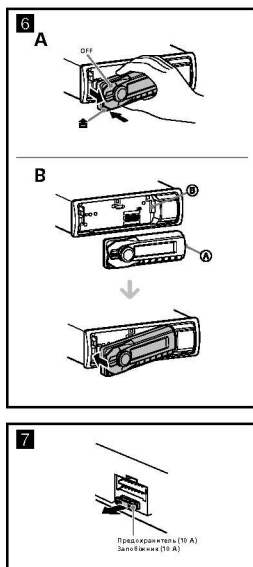
Обов'язково налаштуйте функцію автоматичного вимкнення. Для отримання детальної інформації див. інструкції з експлуатації, які постачаються в комплекті. Після вимкнення пристрою він автоматично вимкне живлення в установленний час, що запобіжить витраті заряду акумулятора. Якщо функція автоматичного вимкнення не встановлена, після кожного вимкнення запалювання натискайте та утримуйте OFF, доки не зникне зображення на дисплеї.

Заміна запобіжника

Замінівши запобіжник, переконайтеся, що новий запобіжник розрахований на таку саму силу струму, як і оригінальний. Якщо запобіжник перегорів, перевірте підключення живлення та замініть запобіжник. Якщо запобіжник перегорів знову після заміни, причиною цього може бути внутрішня неполадка. У такому разі зверніться до найближчого дилера Sony.

Схема підключення живлення

Додатковий роз'єм живлення може різнитися залежно від автомобіля. Перевірте схему додаткового роз'єму живлення у довідку автомобіля, щоб впевнитися у правильності з'єднань (існує три основні типи ⑤-1, ⑤-2, ⑤-3). Можливо, знадобиться поміняти місцями положення червоного і жовтого дротів у кабелі живлення автомобільної стереосистеми і перевірити правильність підключення в роз'ємах, підключіть пристрій до електроживлення автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.



Українська

Заходи безпеки

- Уважно виберіть місце для встановлення, щоб пристрій не перешкодив нормальному керуванню автомобілем.
- Уникайте встановлення пристрою в місцях, що піддаються впливу пилу, бруду, надмірної вібрації або високої температури, наприклад у місцях, на які падає пряме сонячне проміння, або біля вентиляційних отворів обігрівача.
- Для безпечної та надійної встановлення використовуйте монтажне обладнання тільки з комплексу поставки.

Регулювання кута встановлення

Відрегулюйте кут встановлення так, щоб він був не більше 45°.

Від'єднання захисної манжети та кронштейна

Перед встановленням апарату від'єдняйте захисну манжету ① та кронштейн ② від апарату.

- 1 Від'єднання захисної манжети ①.**
 - Захопіть обидва краї захисної манжети ①, а потім витягніть її.
- 2 Від'єднання кронштейна ②.**
 - Вставте обидва демонтажні ключі ③ разом між апаратом і кронштейном ②, доки не пролунає клацання.
 - Потягніть кронштейн ② донизу, а потім потягніть вгору, щоб роз'єднати їх.

Приклад встановлення

Встановлення в панель приладів

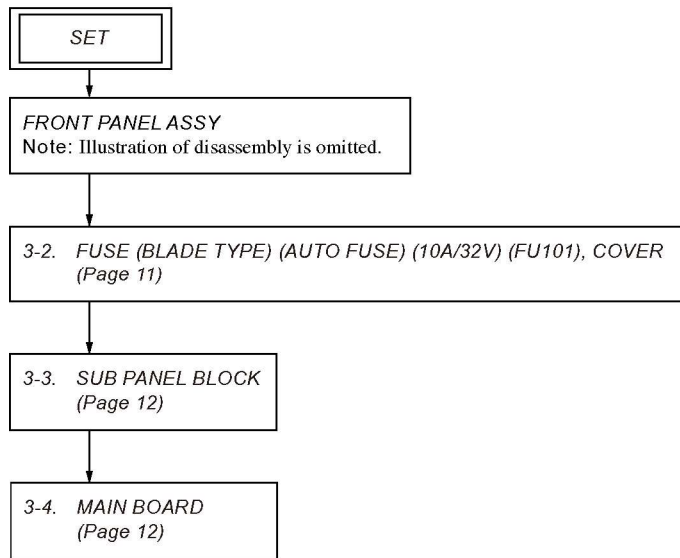
Примітка: Перед встановленням переконайтеся, що фіксатори з обох сторін кронштейна ② з'єднані коректно на 2 мм. Якщо фіксатори не з'єднані або вони знаходяться зовні, пристрій не буде встановлений надійно і він може вискочити ⑤-1). Якщо потрібно, витягніть ці виступи назовні, щоб забезпечити щільну фіксацію ⑤-2).

- Переконайтеся, що 4 фіксатори на захисній манжеті ①, а не один шпект вставляються в отвори, наведені в апараті ⑤-3).

SECTION 3 DISASSEMBLY

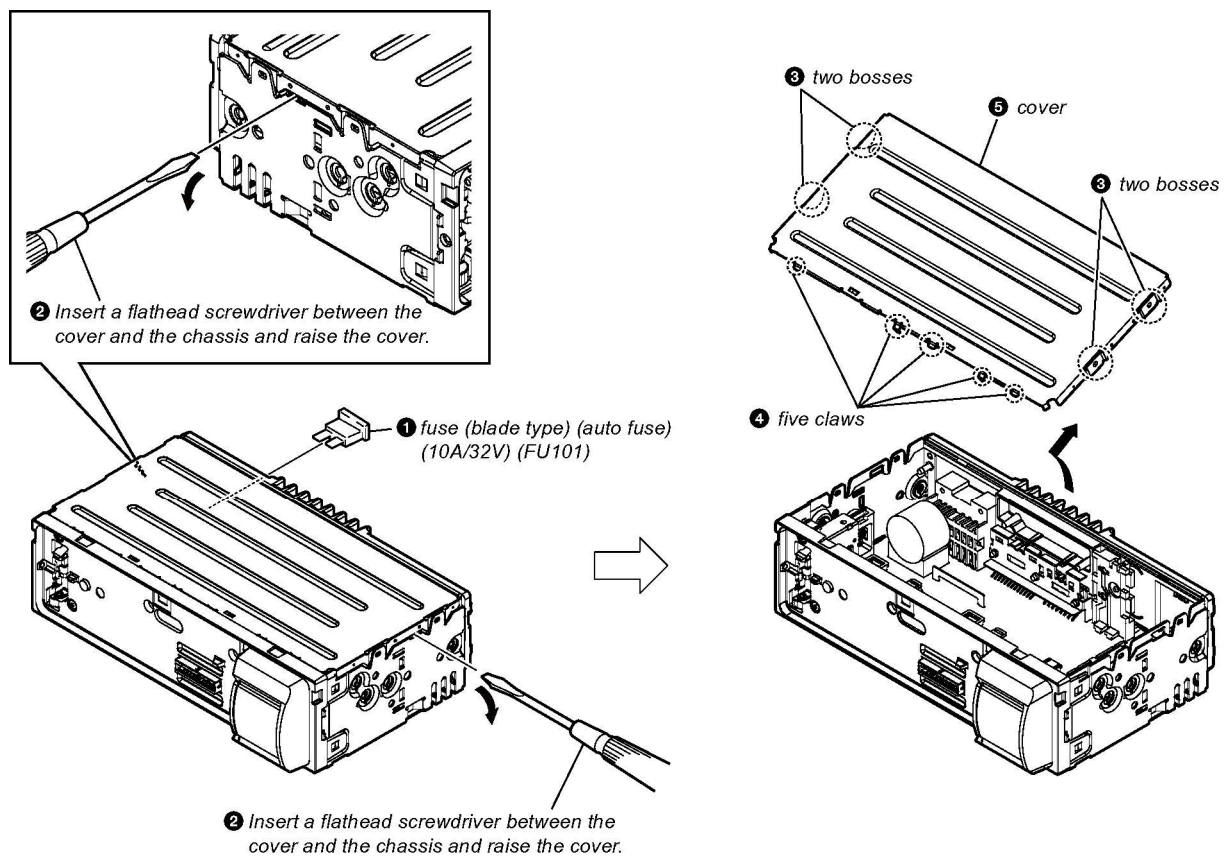
- This set can be disassembled in the order shown below.

3-1. DISASSEMBLY FLOW

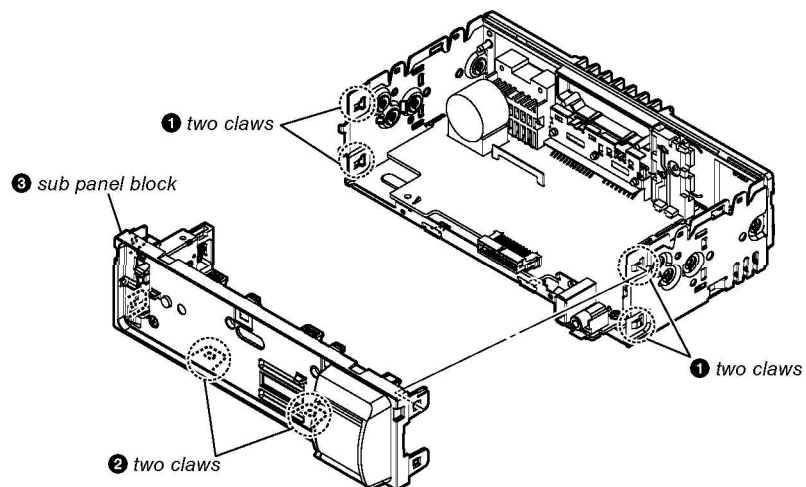


Note: Follow the disassembly procedure in the numerical order given.

3-2. FUSE (BLADE TYPE) (AUTO FUSE) (10A/32V) (FU101), COVER

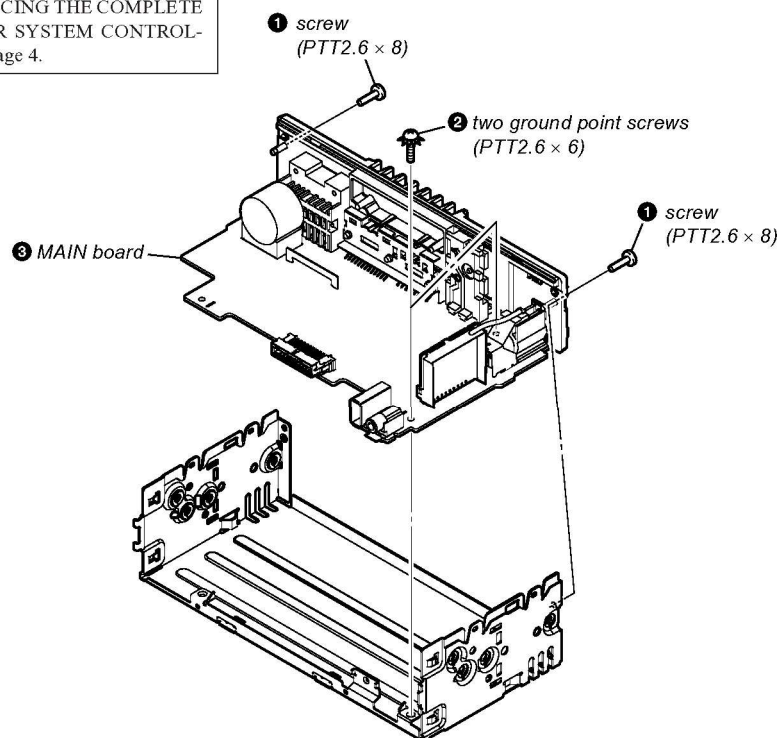


3-3. SUB PANEL BLOCK



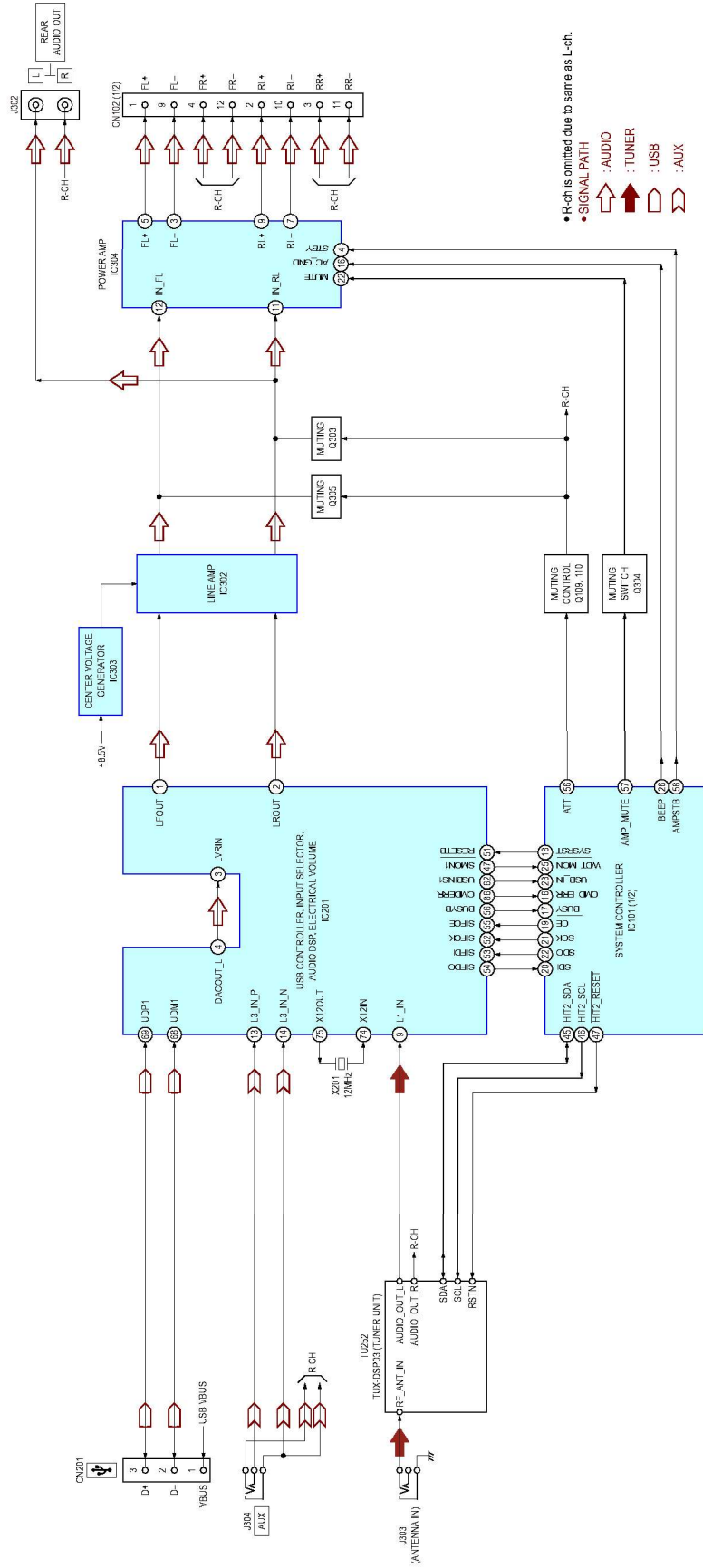
3-4. MAIN BOARD

Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.



SECTION 4
DIAGRAMS

4-1. BLOCK DIAGRAM - MAIN Section -



SYSTEM CONTROLLER IC101 (22)

KEY BOARD

- 1: PANEL_SW
- 2: SRCES
- 3: KEY_1
- 4: KEY_0
- 5: RE_1
- 6: RE_0
- 7: LCD_DATA
- 8: LCD_CLK
- 9: LCD_CE
- 10: LCD_S0
- 11: LCD_CLK
- 12: LCD_CE
- 13: SRCES
- 14: KEY_1
- 15: KEY_0
- 16: RE_1
- 17: RE_0
- 18: LCD_DATA
- 19: LCD_CLK
- 20: LCD_CE
- 21: LCD_S0
- 22: LCD_CLK
- 23: LCD_CE
- 24: SRCES
- 25: KEY_1
- 26: KEY_0
- 27: RE_1
- 28: RE_0
- 29: LCD_DATA
- 30: LCD_CLK
- 31: LCD_CE
- 32: LCD_S0
- 33: LCD_CLK
- 34: LCD_CE
- 35: SRCES
- 36: KEY_1
- 37: KEY_0
- 38: RE_1
- 39: RE_0
- 40: LCD_DATA
- 41: LCD_CLK
- 42: LCD_CE
- 43: LCD_S0
- 44: LCD_CLK
- 45: LCD_CE
- 46: SRCES
- 47: KEY_1
- 48: KEY_0
- 49: RE_1
- 50: RE_0
- 51: LCD_DATA
- 52: LCD_CLK
- 53: LCD_CE
- 54: LCD_S0
- 55: LCD_CLK
- 56: LCD_CE
- 57: SRCES
- 58: KEY_1
- 59: KEY_0
- 60: RE_1
- 61: RE_0
- 62: LCD_DATA
- 63: LCD_CLK
- 64: LCD_CE
- 65: LCD_S0
- 66: LCD_CLK
- 67: LCD_CE
- 68: SRCES
- 69: KEY_1
- 70: KEY_0
- 71: RE_1
- 72: RE_0
- 73: LCD_DATA
- 74: LCD_CLK
- 75: LCD_CE
- 76: LCD_S0
- 77: LCD_CLK
- 78: LCD_CE
- 79: SRCES
- 80: KEY_1
- 81: KEY_0
- 82: RE_1
- 83: RE_0
- 84: LCD_DATA
- 85: LCD_CLK
- 86: LCD_CE
- 87: LCD_S0
- 88: LCD_CLK
- 89: LCD_CE
- 90: SRCES
- 91: KEY_1
- 92: KEY_0
- 93: RE_1
- 94: RE_0
- 95: LCD_DATA
- 96: LCD_CLK
- 97: LCD_CE
- 98: LCD_S0
- 99: LCD_CLK
- 100: LCD_CE
- 101: SRCES
- 102: KEY_1
- 103: KEY_0
- 104: RE_1
- 105: RE_0
- 106: LCD_DATA
- 107: LCD_CLK
- 108: LCD_CE
- 109: LCD_S0
- 110: LCD_CLK
- 111: LCD_CE
- 112: SRCES
- 113: KEY_1
- 114: KEY_0
- 115: RE_1
- 116: RE_0
- 117: LCD_DATA
- 118: LCD_CLK
- 119: LCD_CE
- 120: LCD_S0
- 121: LCD_CLK
- 122: LCD_CE
- 123: SRCES
- 124: KEY_1
- 125: KEY_0
- 126: RE_1
- 127: RE_0
- 128: LCD_DATA
- 129: LCD_CLK
- 130: LCD_CE
- 131: LCD_S0
- 132: LCD_CLK
- 133: LCD_CE
- 134: SRCES
- 135: KEY_1
- 136: KEY_0
- 137: RE_1
- 138: RE_0
- 139: LCD_DATA
- 140: LCD_CLK
- 141: LCD_CE
- 142: LCD_S0
- 143: LCD_CLK
- 144: LCD_CE
- 145: SRCES
- 146: KEY_1
- 147: KEY_0
- 148: RE_1
- 149: RE_0
- 150: LCD_DATA
- 151: LCD_CLK
- 152: LCD_CE
- 153: LCD_S0
- 154: LCD_CLK
- 155: LCD_CE
- 156: SRCES
- 157: KEY_1
- 158: KEY_0
- 159: RE_1
- 160: RE_0
- 161: LCD_DATA
- 162: LCD_CLK
- 163: LCD_CE
- 164: LCD_S0
- 165: LCD_CLK
- 166: LCD_CE
- 167: SRCES
- 168: KEY_1
- 169: KEY_0
- 170: RE_1
- 171: RE_0
- 172: LCD_DATA
- 173: LCD_CLK
- 174: LCD_CE
- 175: LCD_S0
- 176: LCD_CLK
- 177: LCD_CE
- 178: SRCES
- 179: KEY_1
- 180: KEY_0
- 181: RE_1
- 182: RE_0
- 183: LCD_DATA
- 184: LCD_CLK
- 185: LCD_CE
- 186: LCD_S0
- 187: LCD_CLK
- 188: LCD_CE
- 189: SRCES
- 190: KEY_1
- 191: KEY_0
- 192: RE_1
- 193: RE_0
- 194: LCD_DATA
- 195: LCD_CLK
- 196: LCD_CE
- 197: LCD_S0
- 198: LCD_CLK
- 199: LCD_CE
- 200: SRCES
- 201: KEY_1
- 202: KEY_0
- 203: RE_1
- 204: RE_0
- 205: LCD_DATA
- 206: LCD_CLK
- 207: LCD_CE
- 208: LCD_S0
- 209: LCD_CLK
- 210: LCD_CE
- 211: SRCES
- 212: KEY_1
- 213: KEY_0
- 214: RE_1
- 215: RE_0
- 216: LCD_DATA
- 217: LCD_CLK
- 218: LCD_CE
- 219: LCD_S0
- 220: LCD_CLK
- 221: LCD_CE
- 222: SRCES
- 223: KEY_1
- 224: KEY_0
- 225: RE_1
- 226: RE_0
- 227: LCD_DATA
- 228: LCD_CLK
- 229: LCD_CE
- 230: LCD_S0
- 231: LCD_CLK
- 232: LCD_CE
- 233: SRCES
- 234: KEY_1
- 235: KEY_0
- 236: RE_1
- 237: RE_0
- 238: LCD_DATA
- 239: LCD_CLK
- 240: LCD_CE
- 241: LCD_S0
- 242: LCD_CLK
- 243: LCD_CE
- 244: SRCES
- 245: KEY_1
- 246: KEY_0
- 247: RE_1
- 248: RE_0
- 249: LCD_DATA
- 250: LCD_CLK
- 251: LCD_CE
- 252: LCD_S0
- 253: LCD_CLK
- 254: LCD_CE
- 255: SRCES
- 256: KEY_1
- 257: KEY_0
- 258: RE_1
- 259: RE_0
- 260: LCD_DATA
- 261: LCD_CLK
- 262: LCD_CE
- 263: LCD_S0
- 264: LCD_CLK
- 265: LCD_CE
- 266: SRCES
- 267: KEY_1
- 268: KEY_0
- 269: RE_1
- 270: RE_0
- 271: LCD_DATA
- 272: LCD_CLK
- 273: LCD_CE
- 274: LCD_S0
- 275: LCD_CLK
- 276: LCD_CE
- 277: SRCES
- 278: KEY_1
- 279: KEY_0
- 280: RE_1
- 281: RE_0
- 282: LCD_DATA
- 283: LCD_CLK
- 284: LCD_CE
- 285: LCD_S0
- 286: LCD_CLK
- 287: LCD_CE
- 288: SRCES
- 289: KEY_1
- 290: KEY_0
- 291: RE_1
- 292: RE_0
- 293: LCD_DATA
- 294: LCD_CLK
- 295: LCD_CE
- 296: LCD_S0
- 297: LCD_CLK
- 298: LCD_CE
- 299: SRCES
- 300: KEY_1
- 301: KEY_0
- 302: RE_1
- 303: RE_0
- 304: LCD_DATA
- 305: LCD_CLK
- 306: LCD_CE
- 307: LCD_S0
- 308: LCD_CLK
- 309: LCD_CE
- 310: SRCES
- 311: KEY_1
- 312: KEY_0
- 313: RE_1
- 314: RE_0
- 315: LCD_DATA
- 316: LCD_CLK
- 317: LCD_CE
- 318: LCD_S0
- 319: LCD_CLK
- 320: LCD_CE
- 321: SRCES
- 322: KEY_1
- 323: KEY_0
- 324: RE_1
-

THIS NOTE IS COMMON FOR PRINTED WIRING BOARDS AND SCHEMATIC DIAGRAMS.
(In addition to this, the necessary note is printed in each block.)

For Printed Wiring Boards.

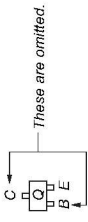
- Note.
- : Parts extracted from the component side.
 - : Parts extracted from the conductor side.
 - △ : Internal component.
 - : Pattern from the side which enables seeing.
(The other layers' patterns are not indicated.)

Cautions:

Pattern face side: Parts on the pattern face side seen (Conductor Side) from the pattern face are indicated.

Parts face side: Parts on the parts face side seen from (Component Side) the parts face are indicated.

- Indication of transistor.



- Abbreviation
- EA : Saudi Arabia model
- IND : Indian model
- MX : Mexican model
- RU : Russian model

Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

For Schematic Diagrams.

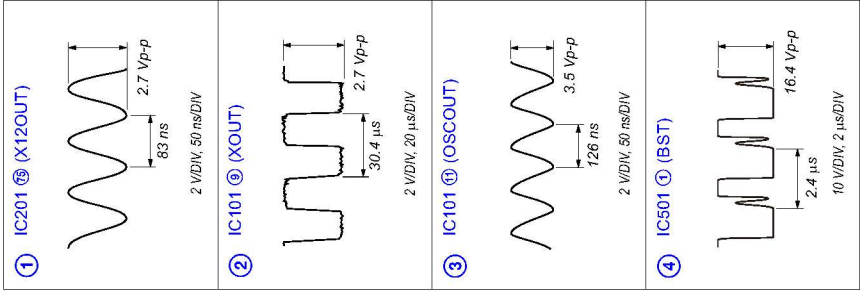
- Note.
- All capacitors are in μF unless otherwise noted. (p: pF)
 - 50 WV or less are not indicated except for electrolytics and tantalums.
 - All resistors are in Ω and $\frac{1}{4}$ W or less unless otherwise specified.
 - △ : Internal component.
 - : panel designation.
 - : B+ Line.
 - Power voltages is dc 14.4V and fed with regulated dc power supply from ACC and BATT cords.
 - Voltages and waveforms are dc with respect to ground under no-signal (detuned) conditions.
 - no mark : TUNER (FM)
 - Voltages are taken with a VOM (input impedance 10 M Ω). Voltage variations may be noted due to normal production tolerances.
 - Waveforms are taken with a oscilloscope.
 - Voltage variations may be noted due to normal production tolerances.
 - Circled numbers refer to waveforms.
 - Signal path
 - : AUDIO
 - ⇨ : TUNER
 - ⇨ : USB
 - ⇨ : AUX

- Abbreviation
- EA : Saudi Arabia model
- IND : Indian model
- MX : Mexican model
- RU : Russian model

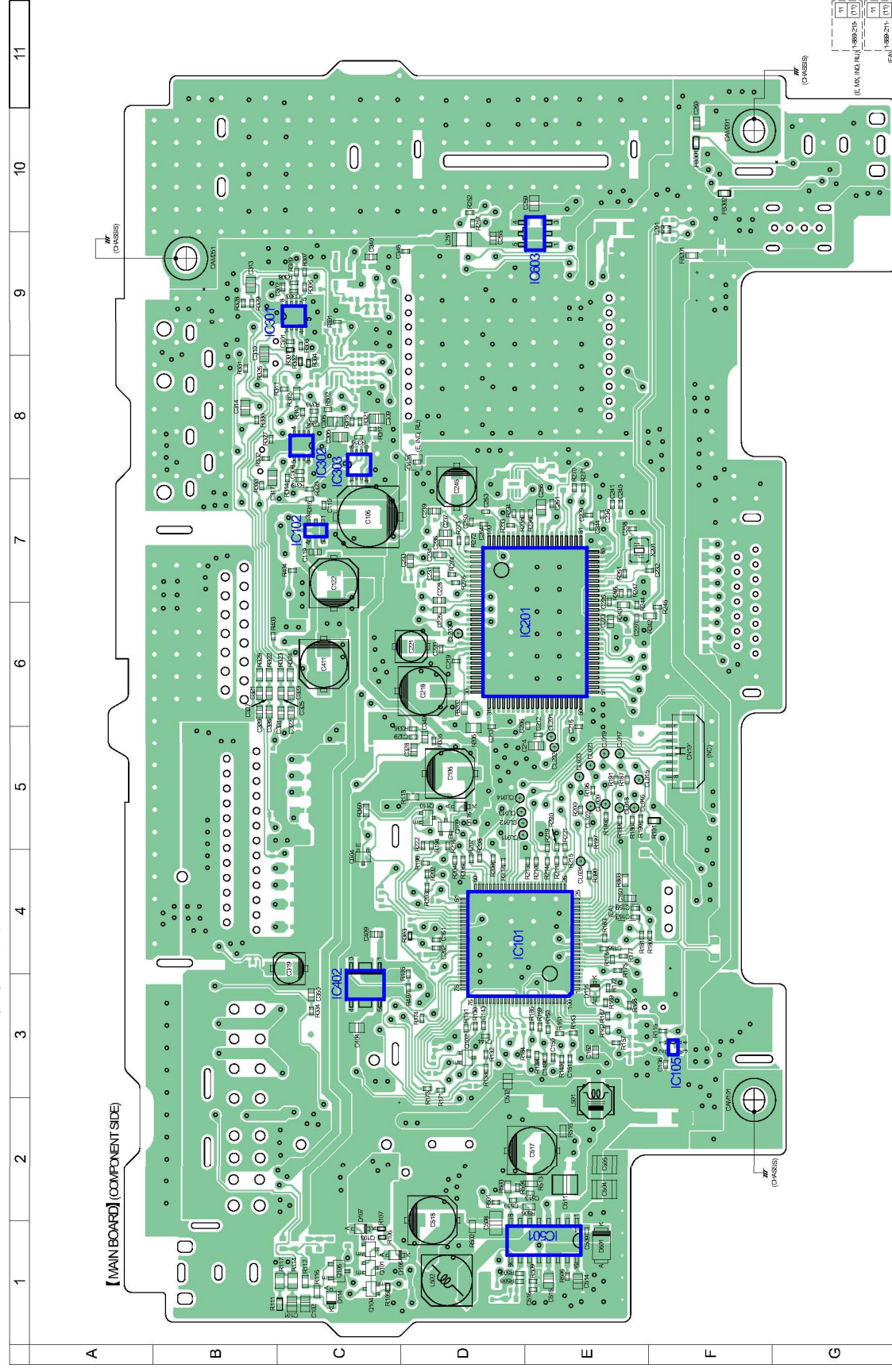
Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

• Waveforms

– MAIN Board –



4-3. PRINTED WIRING BOARD - MAIN Section (1/2) - • : Uses unleaded solder.

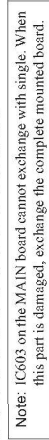


Note 1: When IC101 on the MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

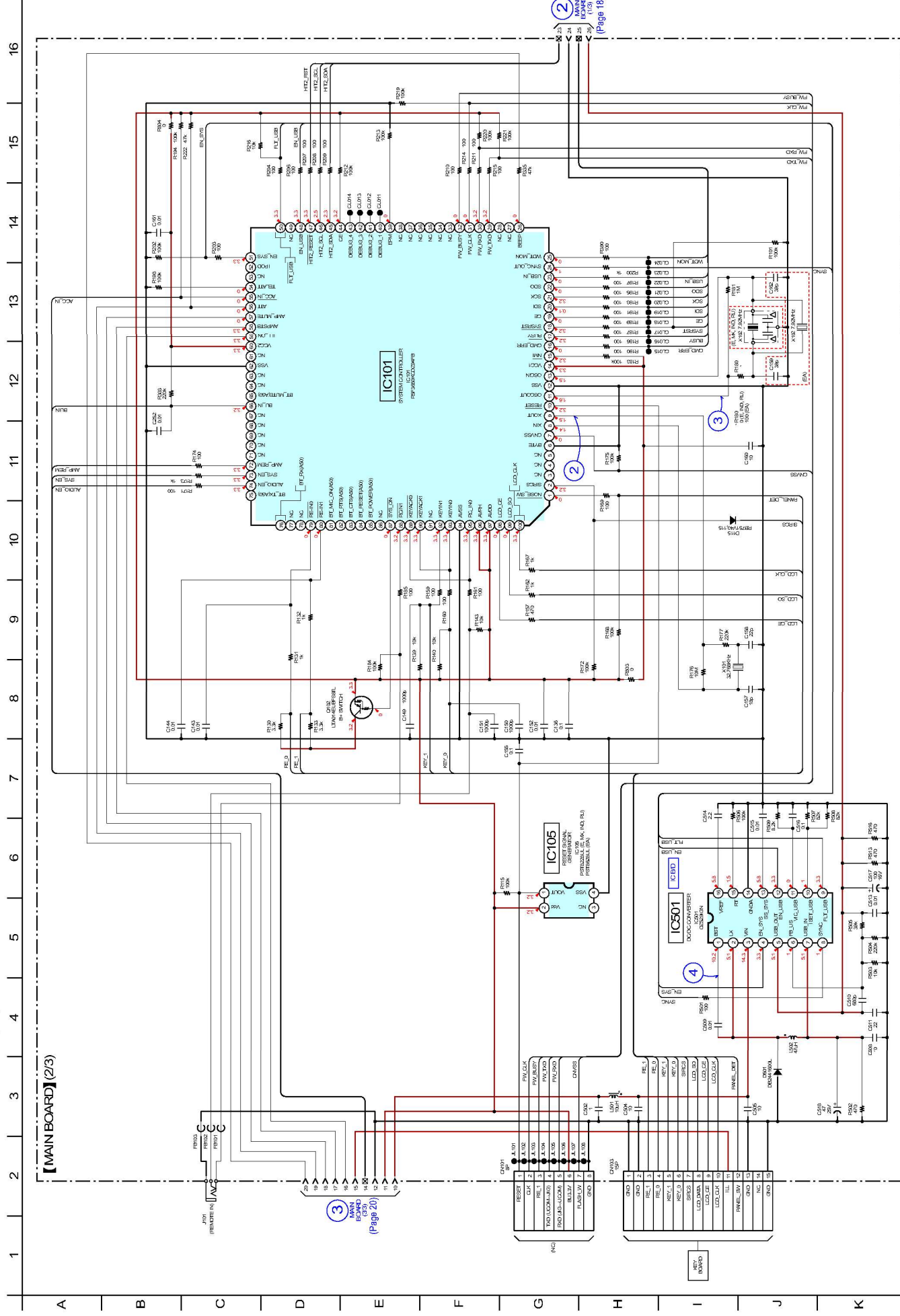
Note 2: IC603 on the MAIN board cannot exchange with single. When this part is damaged, exchange the complete mounted board.

12) -





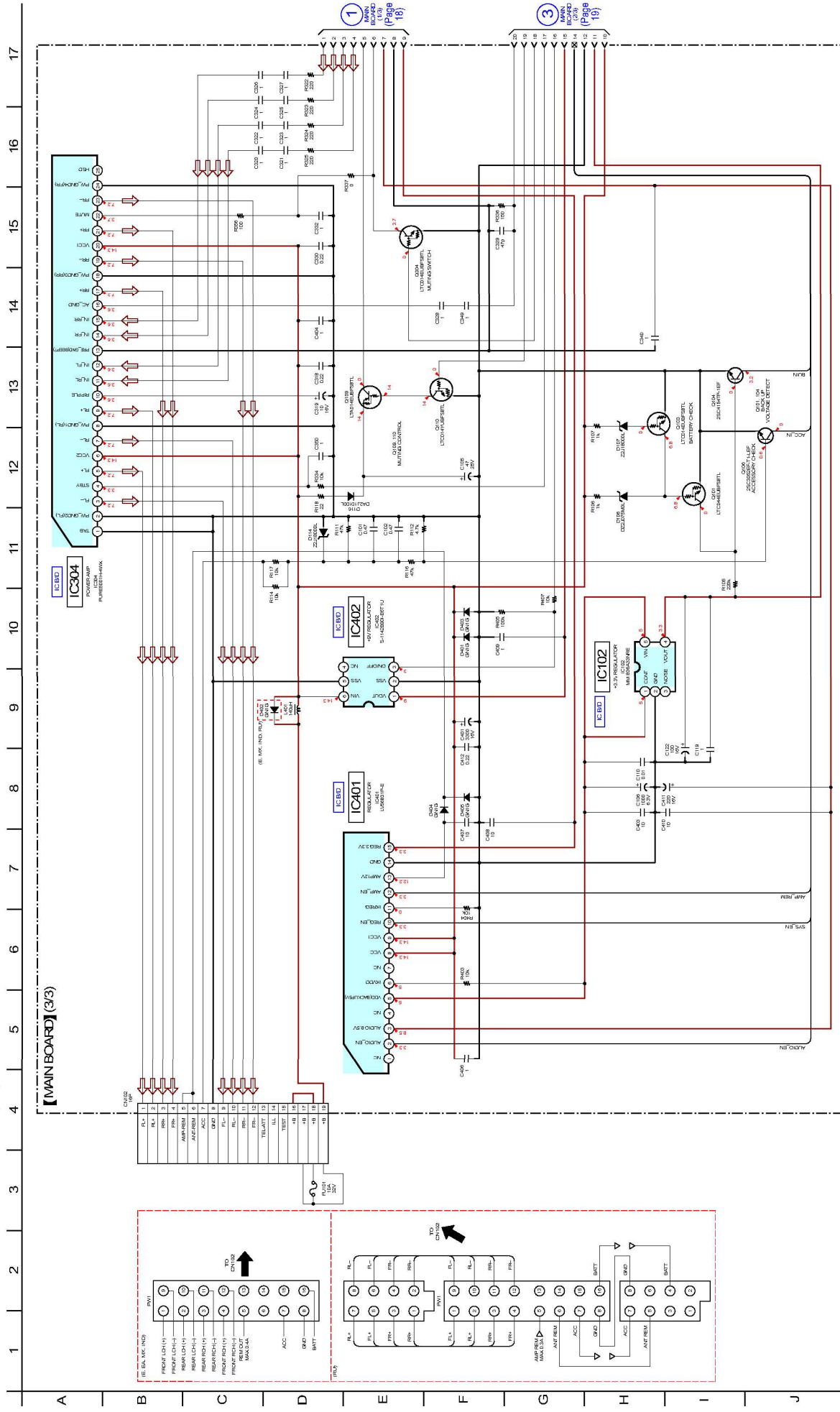
4-6. SCHEMATIC DIAGRAM - MAIN Section (2/3) - • See page 15 for Waveforms. • See page 21 for IC Block Diagrams. • See page 23 for IC Pin Function Description.



Note 1: When the KEY board is defective, exchange the FRONT PANEL ASSY (Ref. No. FPI).

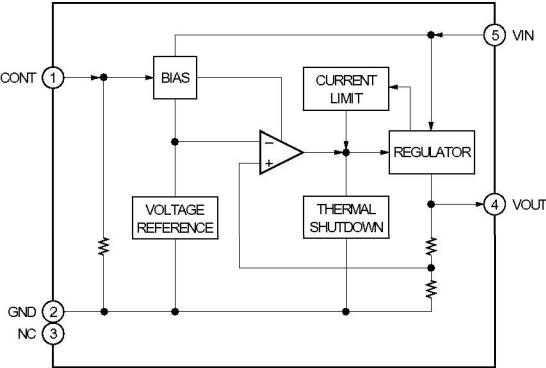
Note 2: When IC101 on the MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

4-7. SCHEMATIC DIAGRAM - MAIN Section (3/3) - • See page 21 for IC Block Diagrams.

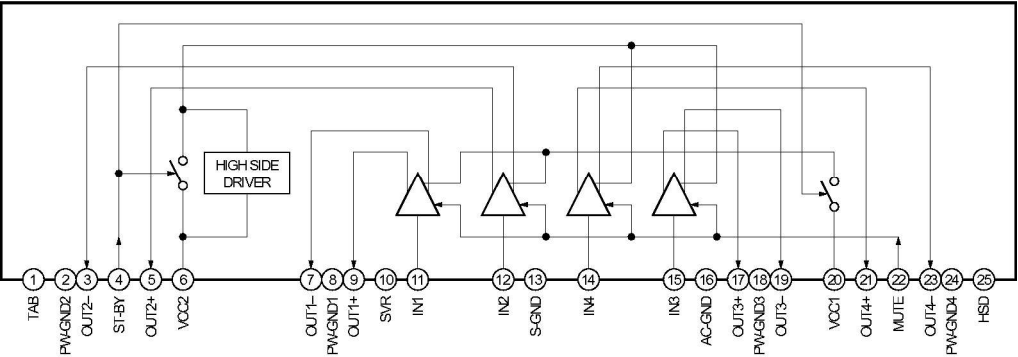


• IC Block Diagrams

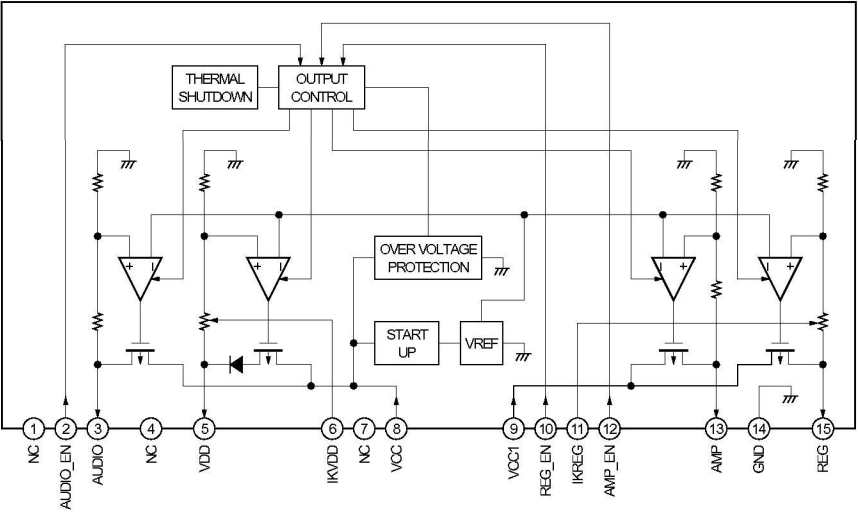
– MAIN Board –
IC102 MM1836A33NRE



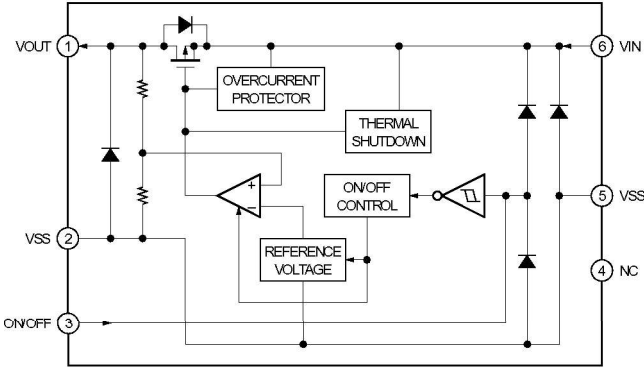
IC304 PURE5001H-4WX



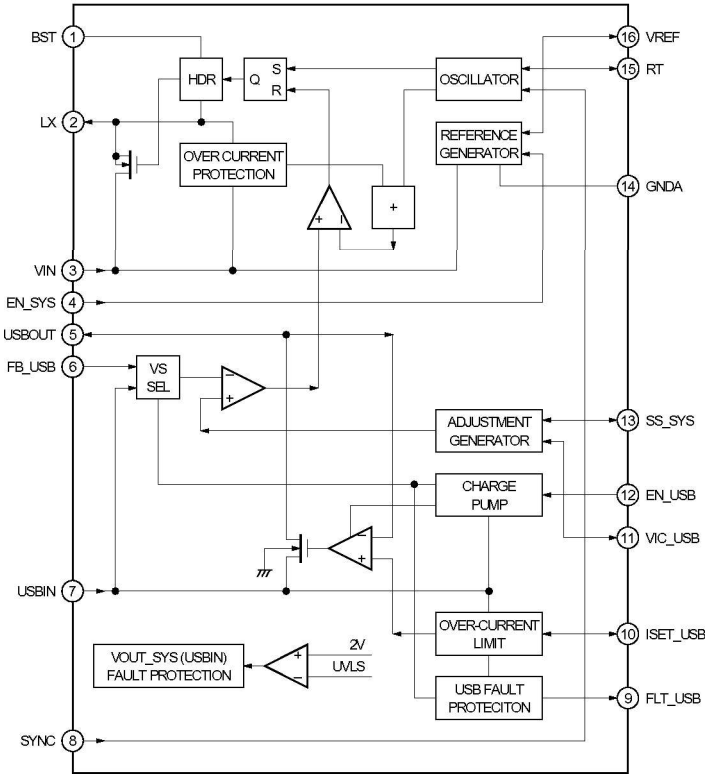
IC401 LV56831P-E



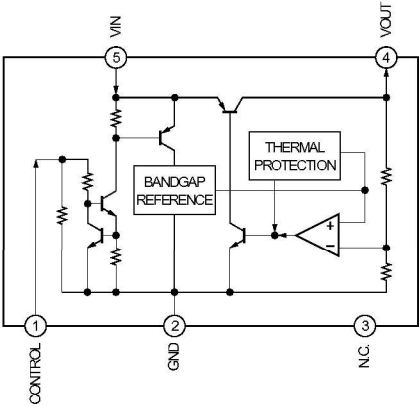
IC402 S-1142B90I-E6T1U



IC501 OZ539IGN-A1-0-TR



IC603 NJM2884U2-05 (TE2)



• IC Pin Function Description

MAIN BOARD IC101 R5F3650KCDZ94FB (SYSTEM CONTROLLER)

Pin No.	Pin Name	I/O	Description
1	NOSE_SW	I	Front panel remove/attach detection signal input terminal "L": front panel is attached
2	SIRCS	I	Remote control signal input from the front panel block
3 to 5	NC	-	Not used
6	BYTE	I	External data bus width selection signal input terminal
7	CNVSS	I	Processor mode selection signal input terminal
8	XIN	I	Sub system clock input terminal (32.768 kHz)
9	XOUT	O	Sub system clock output terminal (32.768 kHz)
10	RESET	I	System reset signal input from the reset signal generator "L": reset For several hundreds msec. after the power supply rises, "L" is input, then it change to "H"
11	OSCOUT	O	Main system clock output terminal (7.92 MHz)
12	VSS	-	Ground terminal
13	OSCIN	I	Main system clock input terminal (7.92 MHz)
14	VCC1	-	Power supply terminal (+3.3V)
15	NMI	I	Non-maskable interrupt signal input terminal Fixed at "H" in this unit
16	CMD_ERR	I	Command error signal input from the audio DSP "H": error
17	BUSY	I	Busy signal input from the audio DSP "L": busy
18	SYSRST	O	Reset signal output to the audio DSP "L": reset
19	CE	O	Chip enable signal output to the audio DSP
20	SDI	I	Serial data input from the audio DSP
21	SCK	O	Serial data transfer clock signal output to the audio DSP
22	SDO	O	Serial data output to the audio DSP
23	USB_IN	I	USB device detection signal input from the audio DSP "L": USB device is connected
24	SYNC_OUT	O	Frequency control signal output to the DC/DC converter
25	WDT_MON	I	Watch-dog timer status monitor input from the audio DSP
26	BEEP	O	Beep sound output to the power amplifier
27, 28	NC	-	Not used
29	FW_TXD	O	Serial data output terminal for flash writing
30	FW_RXD	I	Serial data input terminal for flash writing
31	FW_CLK	I	Serial data transfer clock signal input terminal for flash writing
32	FW_BUSY	O	Busy signal output terminal for flash writing
33 to 38	NC	-	Not used
39	EPM	O	EPM signal output terminal Fixed at "L" in this unit
40 to 43	DEBUG_1 to DEBUG_4	O	Debug terminal Not used
44	CE	O	Chip enable signal output terminal Fixed at "H" in this unit
45	HIT2_SDA	I/O	Two-way serial data bus with the tuner unit
46	HIT2_SCL	O	Serial data transfer clock signal output to the tuner unit
47	HIT2_RESET	O	Reset signal output to the tuner unit "L": reset
48	EN_USB	O	USB power on/off control signal output to the DC/DC converter "H": power on
49	NC	-	Not used
50	FLT_USB	I	USB power fault status signal input from the DC/DC converter
51	EN_SYS	O	VBUS power on/off control signal output to the DC/DC converter "H": power on
52	IPOD	O	Not used
53	NC	-	Not used
54	TELATT	I	Telephone attenuator detection signal input terminal Fixed at "L" in this unit
55	ACC_IN	I	Accessory power detection signal input terminal
56	ATT	O	Audio muting on/off control signal output terminal "H": muting on
57	AMP_MUTE	O	Amplifier muting on/off control signal output to the power amplifier "H": muting on
58	AMPSTB	O	Standby signal output to the power amplifier "L": standby
59	ILL_ON	O	Power on/off control signal output terminal for illumination LED "H": power on
60	VCC2	-	Power supply terminal (+3.3V)
61	NC	-	Not used
62	VSS	-	Ground terminal
63, 64	NC	-	Not used
65	BT_MUTE (A50)	I	Muting on/off control signal input from the Bluetooth section Not used
66	BU_IN	I	Back-up power detection signal input terminal
67 to 71	NC	-	Not used

Pin No.	Pin Name	I/O	Description
72	AMP_REM	O	Amplifier remote output on/off control signal output terminal "H": output on
73	SYS_EN	O	System power on/off control signal output terminal "H": power on
74	AUDIO_EN	O	Power supply on/off control signal output terminal for audio section "H": power on
75	BT_TX (A50)	O	Serial data output to the Bluetooth section Not used
76	BT_RX (A50)	I	Serial data input from the Bluetooth section Not used
77, 78	NC	-	Not used
79	RE-IN0	I	Jog dial pulse signal input from the rotary encoder (A phase input)
80	RE-IN1	I	Jog dial pulse signal input from the rotary encoder (B phase input)
81	BT_MIC_ON (A50)	O	Power supply on/off control signal output terminal for microphone signal Not used
82	BT_RTS (A50)	O	Return to send signal output to the Bluetooth section Not used
83	BT_CTS (A50)	I	Clear to send signal input from the Bluetooth section Not used
84	BT_RESET (A50)	O	Reset signal output to the Bluetooth section Not used
85	BT_POWER (A50)	O	Power supply on/off control signal output to the Bluetooth section Not used
86	NC	-	Not used
87	SYS_ON	O	System power on/off control signal output terminal "L": power on
88	RCIN1	I	Rotary commander shift key input terminal
89	KEYACK0	I	Key acknowledge signal (wake up signal) input from the rotary commander
90	KEYACK1	I	Key acknowledge signal (wake up signal) input from the front panel block
91	NC	-	Not used
92, 93	KEYIN1, KEYIN0	I	Front panel key input terminal
94	AVSS	-	Ground terminal (for A/D converter)
95	RC_IN0	I	Rotary commander key input terminal
96	AVRH	-	Reference voltage terminal (+3.3V) (for A/D converter)
97	AVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for A/D converter)
98	LCD_CE	O	Chip enable signal output to the front panel block
99	LCD_SO	O	Serial data output to the front panel block
100	LCD_CLK	O	Serial data transfer clock signal output to the front panel block

MAIN BOARD IC201 LC786800E-06US-H
(USB CONTROLLER, INPUT SELECTOR, AUDIO DSP, ELECTRICAL VOLUME)

Pin No.	Pin Name	I/O	Description
1	LFOUT	O	Audio signal (front L-ch) output terminal
2	LROUT	O	Audio signal (rear L-ch) output terminal
3	LVRIN	I	Audio signal (L-ch) input terminal
4	DACOUT_L	O	Audio signal (L-ch) output terminal
5	DACOUT_R	O	Audio signal (R-ch) output terminal
6	RVRIN	I	Audio signal (R-ch) input terminal
7	RROUT	O	Audio signal (rear R-ch) output terminal
8	RFOUT	O	Audio signal (front R-ch) output terminal
9	L1_IN	I	Audio signal (tuner L-ch) input terminal
10	R1_IN	I	Audio signal (tuner R-ch) input terminal
11	L2_IN	I	Audio signal (L-ch) input terminal Not used
12	R2_IN	I	Audio signal (R-ch) input terminal Not used
13	L3_IN_P	I	Audio signal (AUX L-ch) input terminal (positive)
14	L3_IN_N	I	Audio signal (AUX L-ch) input terminal (negative)
15	R3_IN_P	I	Audio signal (AUX R-ch) input terminal (positive)
16	R3_IN_N	I	Audio signal (AUX R-ch) input terminal (negative)
17, 18	ATEST01 (OPN), ATEST02 (OPN)	-	Analog test terminal Not used
19	VREFOUT	O	External reference voltage output terminal Not used
20	VREF_ADC	-	External capacitor connection terminal for audio A/D converter reference voltage
21	AVSS2	-	Ground terminal (for A/D converter)
22	AVDD2	-	Power supply terminal (+3.3V) (for A/D converter)
23 to 30	NC	-	Not used
31	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
32	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
33 to 40	NC	-	Not used
41	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
42	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
43	REG1_EXTR (OPN)	-	Internal regulator reserve terminal Not used
44	DVDD15	-	External capacitor connection terminal for internal regulator
45	ITXD	O	Serial data output terminal Not used
46	IRXD	I	Serial data input terminal Not used
47	SMONI	O	Watch-dog timer status monitor output to the system controller
48	NC	-	Not used
49	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
50	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
51	RESETB	I	Reset signal input from the system controller "L": reset
52	SIFCK	I	Serial data transfer clock signal input from the system controller
53	SIFDI	I	Serial data input from the system controller
54	SIFDO	O	Serial data output to the system controller
55	SIFCE	I	Chip enable signal input from the system controller
56	BUSYB	O	Busy signal output to the system controller "L": busy
57 to 61	NC	-	Not used
62	USBINS1	O	USB device detection signal output to the system controller "L": USB device is connected
63 to 65	NC	-	Not used
66	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
67	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
68	UDM1	I/O	Two-way USB data (-) bus with the USB connector
69	UDP1	I/O	Two-way USB data (+) bus with the USB connector
70	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
71	UDM2	I/O	Two-way USB data (-) bus terminal Fixed at "L" in this unit
72	UDP2	I/O	Two-way USB data (+) bus terminal Fixed at "L" in this unit
73	XVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for oscillation circuit)
74	X12IN	I	System clock input terminal (12 MHz)
75	X12OUT	O	System clock output terminal (12 MHz)
76	XVSS	-	Ground terminal (for oscillation circuit)
77	AFILT	O	Charge pump output terminal (for audio PLL)

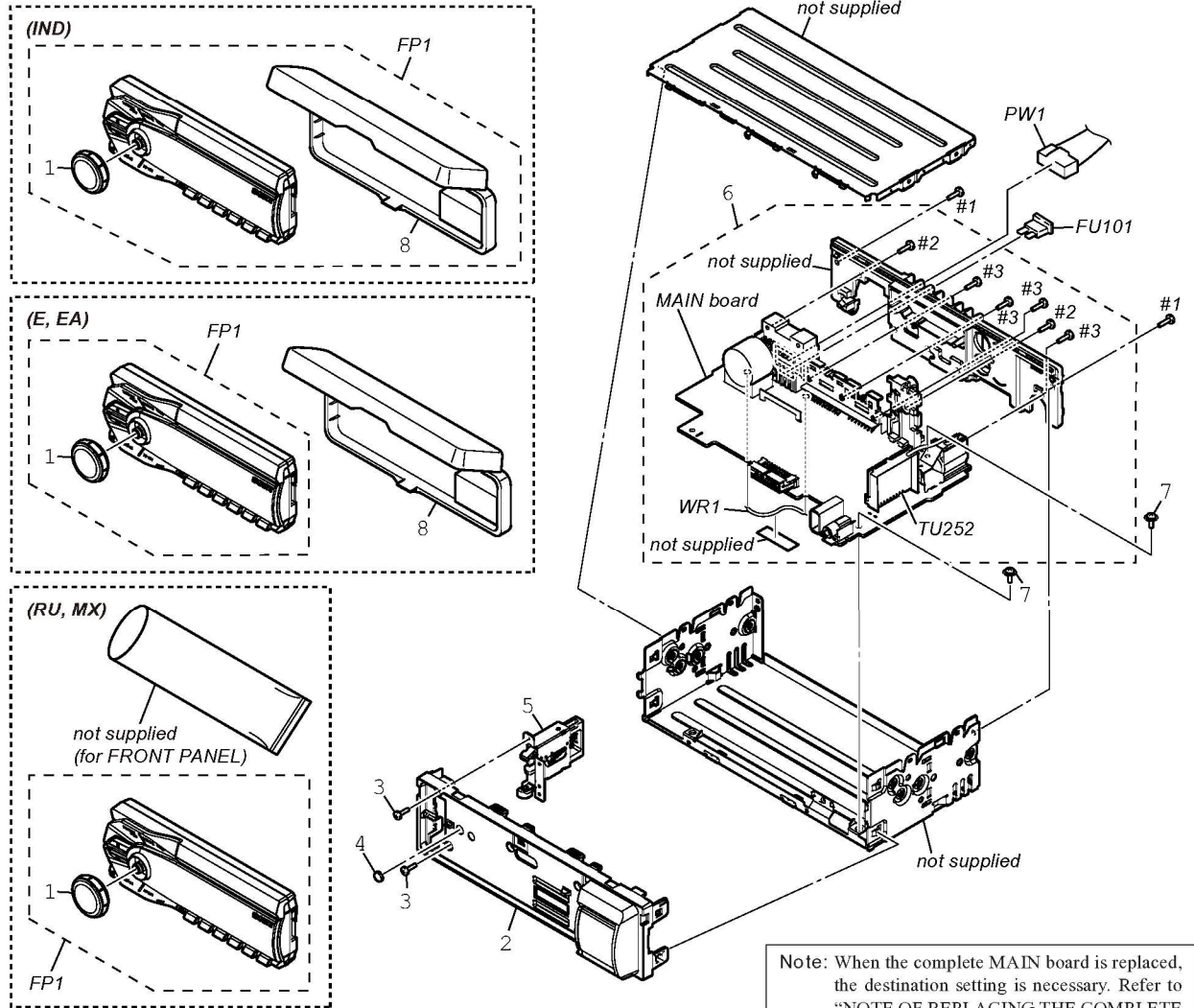
Pin No.	Pin Name	I/O	Description
78, 79	VVDD2, VVDD3	-	Power supply terminal (+3.3V) (for PLL)
80	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
81	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
82	CP-SCL	O	Serial data transfer clock signal output terminal Not used
83	CP-SDA	I/O	Two-way serial data bus terminal Not used
84	CP-nRES	O	Reset signal output terminal Not used
85	NC	-	Not used
86	CMDERR	O	Command error signal output to the system controller "H": error
87	TEST0 (GND)	I	Test mode setting terminal Fixed at "L"
88	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
89	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
90	DVDD15	-	External capacitor connection terminal for internal regulator
91	JTRSTB (IPD)	I	Reset signal input terminal (for JTAG) Normally: fixed at "L"
92	JTCK (IPD)	I	Clock signal input terminal (for JTAG) Normally: fixed at "L"
93	JTDI (IPD)	I	Data input terminal (for JTAG) Normally: fixed at "L"
94	JTMS (IPU)	I	Mode selection signal input terminal (for JTAG) Normally: fixed at "H"
95	JTDO (O)	O	Data output terminal (for JTAG) Normally: open
96	JTRTCK (O)	O	Return clock signal output terminal (for JTAG) Normally: open
97	TEST1 (GND)	I	Test mode setting terminal Fixed at "L"
98	AVDD1	-	Power supply terminal (+3.3V) (for A/D converter)
99	AVSS1	-	Ground terminal (for A/D converter)
100	LRREF	-	External capacitor connection terminal for audio D/A converter and electrical volume reference voltage

SECTION 5 EXPLODED VIEW

Note:

- -XX and -X mean standardized parts, so they may have some difference from the original one.
- Items marked "*" are not stocked since they are seldom required for routine service. Some delay should be anticipated when ordering these items.
- The mechanical parts with no reference number in the exploded views are not supplied.
- Color Indication of Appearance Parts Example:
KNOB, BALANCE (WHITE) . . . (RED)
- Abbreviation
EA : Saudi Arabia model
IND : Indian model
MX : Mexican model
RU : Russian model

↑ ↑
Parts Color Cabinet's Color



Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

Ref. No.	Part No.	Description	Remark	Ref. No.	Part No.	Description	Remark
1	X-2582-973-1	KNOB (VOL) (SV) ASSY		FP1	A-1970-162-A	PANEL ASSY, FRONT (A35UE)	
2	X-2582-971-1	PANEL ASSY, SUB		FP1	A-1970-163-A	PANEL ASSY, FRONT (A35U: E, EA, MX)	
3	3-042-244-11	SCREW (T)		FU101	1-532-877-11	FUSE (BLADE TYPE) (AUTO FUSE) (10 A/32 V)	
4	3-243-844-02	CUSHION (SUB PANEL)		PW1	1-839-387-11	CONNECTION CORD (ISO) (POWER) (RU)	
5	X-2547-583-4	LOCK ASSY (T)		PW1	1-846-997-11	CONNECTION CABLE, AUTOMOBILE (POWER) (E, EA, MX, IND)	
6	A-1970-084-A	MAIN BOARD, COMPLETE (E, MX, IND, RU)	(See Note)	TU252	A-1946-531-A	TUX-DSP03 (TUNER UNIT)	
6	A-1970-085-A	MAIN BOARD, COMPLETE (EA) (See Note)		WR1	1-848-009-11	WIRE, PVC UL1569 AWG18 YEL L53	
7	4-410-504-01	SCREW (+PTT 2.6X6), GROUND POINT		#1	7-685-793-01	SCREW +PTT 2.6X8 (S)	
8	X-2582-972-3	CASE ASSY (E, EA, IND)		#2	7-685-134-19	SCREW +P 2.6X8 TYPE2 NON-SLIT	
FP1	A-1970-155-A	PANEL OVERALL ASSY, FRONT	(Including CASE ASSY) (A35U: IND)	#3	7-685-794-01	SCREW +PTT 2.6X10 (S)	
FP1	A-1970-161-A	PANEL ASSY, FRONT (A35U: RU)					

SECTION 6

ELECTRICAL PARTS LIST

KEY MAIN

Note:

- Due to standardization, replacements in the parts list may be different from the parts specified in the diagrams or the components used on the set.
- XX and -X mean standardized parts, so they may have some difference from the original one.
- Items marked "*" are not stocked since they are seldom required for routine service. Some delay should be anticipated when ordering these items.
- RESISTORS
All resistors are in ohms.
METAL: Metal-film resistor.
METAL OXIDE: Metal oxide-film resistor.
F: nonflammable
- CAPACITORS
uF: μ F
COILS
uH: μ H
SEMICONDUCTORS
In each case, u: μ , for example:
uA. . . : μ A. . . , uPA. . . , μ PA. . . ,
uPB. . . : μ PB. . . , uPC. . . , μ PC. . . ,
uPD. . . : μ PD. . .
- Abbreviation
EA : Saudi Arabia model
IND : Indian model
MX : Mexican model
RU : Russian model

When indicating parts by reference number, please include the board name.

Ref. No.	Part No.	Description	Remark	Ref. No.	Part No.	Description	Remark
		KEY BOARD *****		C221	1-126-208-21	ELECT CHIP 47uF 20% 4V	
When the KEY board is defective, exchange the FRONT PANEL ASSY (Ref. No. FP1). *****				C223	1-100-742-91	CERAMIC CHIP 2.2uF 20% 10V	
		A-1970-084-A MAIN BOARD, COMPLETE (E, MX, IND, RU) (See Note)		C225	1-112-298-91	CERAMIC CHIP 1uF 10% 16V	
		A-1970-085-A MAIN BOARD, COMPLETE (EA) (See Note) *****		C226	1-164-845-11	CERAMIC CHIP 5PF 0.25PF 50V	
		7-685-134-19 SCREW +P 2.6X8 TYPE2 NON-SLIT		C227	1-164-845-11	CERAMIC CHIP 5PF 0.25PF 50V	
		7-685-794-01 SCREW +PTT 2.6X10 (S)		C228	1-112-298-91	CERAMIC CHIP 1uF 10% 16V	
		< SURGE ABSORBER >		C229	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V	
AB101	1-805-043-11	ABSORBER, CHIP SURGE		C231	1-112-298-91	CERAMIC CHIP 1uF 10% 16V	
		< CAPACITOR >		C232	1-164-852-11	CERAMIC CHIP 12PF 5% 50V	
C101	1-114-329-11	CERAMIC CHIP 0.47uF 10% 50V		C233	1-112-298-91	CERAMIC CHIP 1uF 10% 16V	
C102	1-114-329-11	CERAMIC CHIP 0.47uF 10% 50V		* C234	1-116-720-11	CERAMIC CHIP 10uF 20% 6.3V	
C105	1-128-992-21	ELECT CHIP 47uF 20% 25V		* C235	1-116-720-11	CERAMIC CHIP 10uF 20% 6.3V	
C106	1-100-588-21	ELECT CHIP 1000uF 20% 6.3V		C236	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V	
C110	1-100-567-81	CERAMIC CHIP 0.01uF 10% 25V		C237	1-112-298-91	CERAMIC CHIP 1uF 10% 16V	
C119	1-165-908-11	CERAMIC CHIP 1uF 10% 10V		C238	1-164-852-11	CERAMIC CHIP 12PF 5% 50V	
C122	1-135-366-11	ELECT CHIP 100uF 20% 16V		C239	1-112-298-91	CERAMIC CHIP 1uF 10% 16V	
C136	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V		C240	1-164-940-11	CERAMIC CHIP 0.0033uF 10% 16V	
C143	1-100-567-81	CERAMIC CHIP 0.01uF 10% 25V		C241	1-164-882-11	CERAMIC CHIP 220PF 5% 16V	
C144	1-100-567-81	CERAMIC CHIP 0.01uF 10% 25V		C244	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V	
C149	1-164-937-11	CERAMIC CHIP 0.001uF 10% 50V		C245	1-165-492-21	ELECT CHIP 100uF 20% 10V	
C150	1-164-937-11	CERAMIC CHIP 0.001uF 10% 50V		C250	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V	
C151	1-164-937-11	CERAMIC CHIP 0.001uF 10% 50V		C252	1-100-567-81	CERAMIC CHIP 0.01uF 10% 25V	
C152	1-118-345-11	CERAMIC CHIP 0.01uF 10% 25V		C255	1-112-781-11	CERAMIC CHIP 1uF 10% 10V	
C155	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V		C256	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20% 10V	
C157	1-162-918-11	CERAMIC CHIP 18PF 5% 50V		C259	1-100-909-11	CERAMIC CHIP 10uF 10% 6.3V	
C158	1-162-919-11	CERAMIC CHIP 22PF 5% 50V		C260	1-118-290-11	CERAMIC CHIP 0.001uF 10% 50V	
C159	1-164-864-11	CERAMIC CHIP 39PF 5% 50V (EA)		C261	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V	
* C160	1-116-720-11	CERAMIC CHIP 10uF 20% 6.3V		C263	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V	
C161	1-100-567-81	CERAMIC CHIP 0.01uF 10% 25V		C291	1-118-290-11	CERAMIC CHIP 0.001uF 10% 50V	
C162	1-164-864-11	CERAMIC CHIP 39PF 5% 50V (EA)		C301	1-164-882-11	CERAMIC CHIP 220PF 5% 16V	
C206	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V		C302	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V	
C212	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V		C303	1-164-882-11	CERAMIC CHIP 220PF 5% 16V	
C213	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V		C304	1-164-882-11	CERAMIC CHIP 220PF 5% 16V	
C214	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20% 10V		C305	1-114-419-21	CERAMIC CHIP 10uF 10% 16V	
C216	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V		C306	1-114-419-21	CERAMIC CHIP 10uF 10% 16V	
C218	1-126-210-21	ELECT CHIP 220uF 20% 4V		C308	1-164-882-11	CERAMIC CHIP 220PF 5% 16V	
C219	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V		C309	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20% 10V	
C220	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10% 10V		C310	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20% 10V	
				C313	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20% 10V	
				C314	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20% 10V	
				C317	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20% 10V	
				C318	1-114-326-11	CERAMIC CHIP 0.22uF 10% 25V	
				C319	1-100-765-21	ELECT CHIP 10uF 20% 16V	
				C320	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10% 16V	
				C321	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10% 16V	

Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

Ref. No.	Part No.	Description	Remark	Ref. No.	Part No.	Description	Remark
C322	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	D114	6-503-031-01	DIODE DZ2J18000L	
C323	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	D115	6-503-759-01	DIODE RB751V40, 115	
C324	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	D116	6-502-961-01	DIODE DA2J10100L	
C325	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	D309	6-502-970-01	DIODE DZ2J068M0L	
C326	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	D310	1-805-043-11	ABSORBER, CHIP SURGE	
C327	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	D311	1-805-043-11	ABSORBER, CHIP SURGE	
C328	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	D401	6-503-238-01	DIODE GN1G	
C329	1-164-866-11	CERAMIC CHIP 47PF 5%	50V	D402	6-503-238-01	DIODE GN1G (E, MX, IND, RU)	
C330	1-114-326-11	CERAMIC CHIP 0.22uF 10%	25V	D403	6-503-238-01	DIODE GN1G	
C332	1-100-591-91	CERAMIC CHIP 1uF 10%	25V	D404	6-503-238-01	DIODE GN1G	
C335	1-165-908-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	10V	D405	6-503-238-01	DIODE GN1G	
C336	1-118-290-11	CERAMIC CHIP 0.001uF 10%	50V	D501	6-503-548-01	DIODE DB2441600L	
C337	1-165-908-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	10V	< FERRITE BEAD >			
C338	1-118-290-11	CERAMIC CHIP 0.001uF 10%	50V	FB101	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
C339	1-165-908-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	10V	FB102	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
C340	1-112-298-91	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	FB103	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
C341	1-118-361-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10%	50V	FB201	1-481-467-11	BEAD, FERRITE (CHIP)	
C347	1-165-908-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	10V	FB202	1-414-445-11	FERRITE, EMI (SMD) (1608)	
C348	1-125-777-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10%	10V	FB301	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
C349	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	FB302	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
C350	1-114-813-11	CERAMIC CHIP 1uF 10%	16V	FB303	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
C355	1-118-361-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10%	50V	< IC >			
C401	1-118-067-11	ELECT 3300uF 20%	16V	IC101	6-721-156-01	IC R5F3650KCDZ94FB (for SERVICE)	(See Note 1)
C403	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20%	10V	IC102	6-716-993-01	IC MM1836A33NRE	
C404	1-100-591-91	CERAMIC CHIP 1uF 10%	25V	IC105	6-712-776-01	IC PST8228UL (E, MX, IND, RU)	
C406	1-100-591-91	CERAMIC CHIP 1uF 10%	25V	IC105	6-719-288-01	IC PST8628UL (EA)	
C407	1-114-419-21	CERAMIC CHIP 10uF 10%	16V	IC201	6-721-131-01	IC LC786800E-06US-H	
C408	1-100-966-91	CERAMIC CHIP 10uF 20%	10V	IC301	6-715-945-01	IC BA4560RFVM-TR	
C409	1-100-352-91	CERAMIC CHIP 1uF 20%	16V	IC302	6-715-945-01	IC BA4560RFVM-TR	
C410	1-114-419-21	CERAMIC CHIP 10uF 10%	16V	IC303	6-715-945-01	IC BA4560RFVM-TR	
C411	1-100-767-21	ELECT CHIP 220uF 20%	16V	IC304	6-720-774-01	IC PURE5001H-4WX	
C412	1-114-326-11	CERAMIC CHIP 0.22uF 10%	25V	IC401	6-718-209-01	IC LV56831P-E	
C502	1-100-591-91	CERAMIC CHIP 1uF 10%	25V	IC402	6-718-214-01	IC S-1142B90I-E6T1U	
C504	1-114-334-11	CERAMIC CHIP 10uF 10%	25V	IC501	6-718-913-01	IC OZ539IGN-A1-0-TR	
C505	1-114-334-11	CERAMIC CHIP 10uF 10%	25V	IC603	(Not supplied)	IC NJM2884U2-05 (TE2) (See Note 2)	
C508	1-100-672-11	CERAMIC CHIP 10uF 20%	16V	< JACK >			
C509	1-164-943-81	CERAMIC CHIP 0.01uF 10%	16V	J101	1-566-822-81	JACK (REMOTE IN)	
C510	1-164-936-11	CERAMIC CHIP 680PF 10%	50V	J302	1-822-713-11	JACK, PIN 2P (REAR AUDIO OUT)	
C511	1-100-055-21	CERAMIC CHIP 22uF 20%	16V	J303	1-843-791-11	JACK (ANT) (ANTENNA IN)	
C513	1-100-567-81	CERAMIC CHIP 0.01uF 10%	25V	J304	1-566-822-61	JACK (AUX)	
C514	1-114-330-11	CERAMIC CHIP 2.2uF 10%	16V	< COIL >			
C515	1-112-034-91	CERAMIC CHIP 0.01uF 5%	50V	L201	1-457-223-11	COMMON MODE CHOKE COIL	
C516	1-114-582-91	CERAMIC CHIP 0.1uF 10%	16V	L251	1-400-073-21	INDUCTOR 4.7uH	
C517	1-117-681-11	ELECT CHIP 100uF 20%	16V	L401	1-460-443-11	CHOKE COIL 140uH	
C518	1-128-992-21	ELECT CHIP 47uF 20%	25V	L501	1-457-874-11	CHOKE COIL 10uH	
C620	1-164-937-11	CERAMIC CHIP 0.001uF 10%	50V (E, MX, IND, RU)	L502	1-481-904-11	INDUCTOR 47uH	
C623	1-100-756-91	CERAMIC CHIP 0.047uF 10%	50V (EA)	< TRANSISTOR >			
C623	1-118-361-11	CERAMIC CHIP 0.1uF 10%	50V (E, MX, IND, RU)	Q101	6-552-949-01	TRANSISTOR LTC044EUBFS8TL	
< CONNECTOR >				Q102	6-552-922-01	TRANSISTOR LTA014EUBFS8TL	
CN101	1-779-806-21	CONNECTOR 8P		Q103	6-552-936-01	TRANSISTOR LTC014EUBFS8TL	
CN102	1-843-352-11	PIN, CONNECTOR 16P		Q104	6-552-892-01	TRANSISTOR LSCR523UBFS8TL	
CN103	1-842-256-22	SOCKET, CONNECTOR 15P		Q106	8-729-620-07	TRANSISTOR 2SC3052EF-T1-LEF	
CN201	1-843-174-11	USB CONNECTOR (Ψ)		Q109	6-552-922-01	TRANSISTOR LTA014EUBFS8TL	
< DIODE >				* Q110	6-552-938-01	TRANSISTOR LTC014YUBFS8TL	
D106	6-503-017-01	DIODE DZ2J075M0L					
D107	6-503-031-01	DIODE DZ2J18000L					

Note 1: When IC101 on the MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

Note 2: IC603 on the MAIN board cannot exchange with single. When this part is damaged, exchange the complete mounted board.

DSX-A35U/A35UE

MAIN

Ref. No.	Part No.	Description	Remark			Ref. No.	Part No.	Description	Remark		
Q301	6-552-856-01	TRANSISTOR	LTC914TUBFS8TL			R194	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
			(E, MX, IND, RU)			R195	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
Q301	6-552-937-01	TRANSISTOR	LTC014TUBFS8TL (EA)			R197	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
Q302	6-552-856-01	TRANSISTOR	LTC914TUBFS8TL			R198	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
			(E, MX, IND, RU)			R200	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
Q302	6-552-937-01	TRANSISTOR	LTC014TUBFS8TL (EA)			R202	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
Q303	6-552-856-01	TRANSISTOR	LTC914TUBFS8TL			R203	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
			(E, MX, IND, RU)			R204	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
Q303	6-552-937-01	TRANSISTOR	LTC014TUBFS8TL (EA)			R205	1-216-295-91	SHORT CHIP	0		
Q304	6-552-936-01	TRANSISTOR	LTC014EUBFS8TL			R206	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
Q305	6-552-856-01	TRANSISTOR	LTC914TUBFS8TL								
			(E, MX, IND, RU)			R207	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
Q305	6-552-937-01	TRANSISTOR	LTC014TUBFS8TL (EA)			R208	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
		< RESISTOR/FERRITE BEAD >				R209	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R101	1-216-845-11	METAL CHIP	100K	5%	1/10W	R210	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R105	1-218-981-91	METAL CHIP	220K	5%	1/16W	R211	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R106	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W	R212	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R107	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W	R213	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R111	1-216-841-11	METAL CHIP	47K	5%	1/10W	R214	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R112	1-216-829-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/10W	R215	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R114	1-216-073-91	METAL CHIP	10K	5%	1/10W	R216	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R115	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W						
R116	1-216-841-11	METAL CHIP	47K	5%	1/10W	R219	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R117	1-216-073-91	METAL CHIP	10K	5%	1/10W	R220	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R118	1-216-801-11	METAL CHIP	22	5%	1/10W	R221	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R130	1-218-959-11	METAL CHIP	3.3K	5%	1/16W	R222	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R131	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W	R229	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R132	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W						
R133	1-218-959-11	METAL CHIP	3.3K	5%	1/16W	R233	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R139	1-208-911-11	METAL CHIP	10K	0.5%	1/16W	R234	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R140	1-208-911-11	METAL CHIP	10K	0.5%	1/16W	R235	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R143	1-208-911-11	METAL CHIP	10K	0.5%	1/16W	R236	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R157	1-218-949-11	METAL CHIP	470	5%	1/16W	R242	1-216-799-11	METAL CHIP	15	5%	1/10W
R159	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W						
R160	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R243	1-216-799-11	METAL CHIP	15	5%	1/10W
R161	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R244	1-218-967-11	METAL CHIP	15K	5%	1/16W
R162	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W	R245	1-218-967-11	METAL CHIP	15K	5%	1/16W
R167	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W	R246	1-218-967-11	METAL CHIP	15K	5%	1/16W
R168	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W	R247	1-218-967-11	METAL CHIP	15K	5%	1/16W
R169	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W						
R171	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R252	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R172	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W	R257	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R173	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W	R259	1-400-334-21	FERRITE, EMI (SMD) (1608)			
R174	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R260	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R175	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W	R261	1-218-947-11	METAL CHIP	330	5%	1/16W
R176	1-245-604-11	METAL CHIP	10M	5%	1/16W						
R177	1-218-981-91	METAL CHIP	220K	5%	1/16W	R262	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R180	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R263	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
			(EA)			R264	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W
R180	1-218-990-81	SHORT CHIP	0 (E, MX, IND, RU)			R270	1-218-957-11	METAL CHIP	2.2K	5%	1/16W
R181	1-218-989-11	METAL CHIP	1M	5%	1/16W	R271	1-218-957-11	METAL CHIP	2.2K	5%	1/16W
R183	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W						
R184	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W	R272	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R185	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R273	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R186	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R274	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R187	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R275	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R189	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R301	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W
R190	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W						
R191	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R302	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R193	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W	R303	1-218-981-91	METAL CHIP	220K	5%	1/16W
						R304	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
						R305	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W
						R306	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W
						R307	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
						R308	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W
						R309	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
						R310	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W
						R311	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W

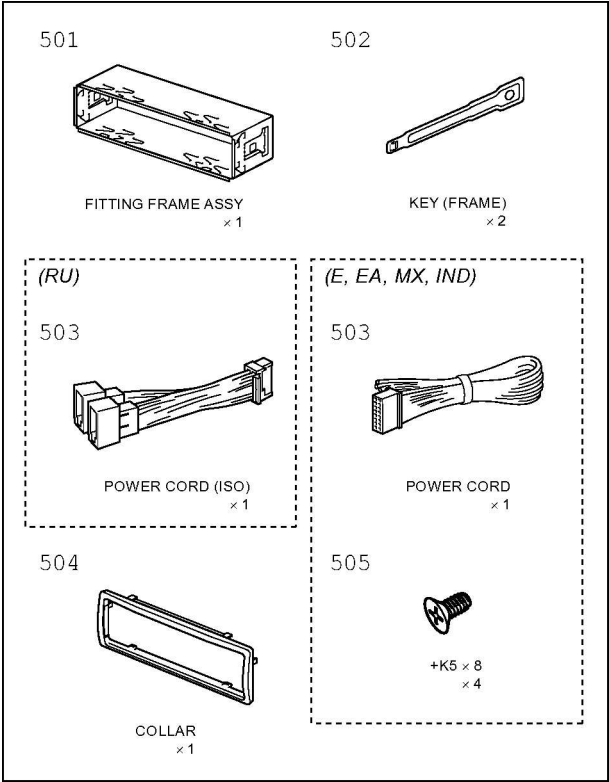
Ref. No.	Part No.	Description			Remark	Ref. No.	Part No.	Description	Remark
R312	1-216-845-11	METAL CHIP	100K	5%	1/10W			< WIRE >	
R313	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W				
R314	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W	WR1	1-848-009-11	WIRE, PVC UL1569 AWG18 YEL L53	
R315	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W			< VIBRATOR >	
R316	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W				
R317	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W	X101	1-814-629-11	VIBRATOR, CRYSTAL (32.768 kHz)	
R318	1-218-929-11	METAL CHIP	10	5%	1/16W	X102	1-814-207-21	VIBRATOR, CERAMIC (7.92 MHz)	
R319	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W			(E, MX, IND, RU)	
R320	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W	X102	1-814-598-11	QUARTS CRYSTAL UNIT (7.92 MHz) (EA)	
R321	1-218-929-11	METAL CHIP	10	5%	1/16W	X201	1-814-304-11	VIBRATOR, CRYSTAL (12 MHz)	

R322	1-216-813-11	METAL CHIP	220	5%	1/10W			MISCELLANEOUS	
R323	1-216-813-11	METAL CHIP	220	5%	1/10W			*****	
R324	1-216-813-11	METAL CHIP	220	5%	1/10W				
R325	1-216-813-11	METAL CHIP	220	5%	1/10W	FP1	A-1970-155-A	PANEL OVERALL ASSY, FRONT	
R326	1-218-945-11	METAL CHIP	220	5%	1/16W			(Including CASE ASSY) (A35U: IND)	
R327	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W	FP1	A-1970-161-A	PANEL ASSY, FRONT (A35U: RU)	
R328	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W	FP1	A-1970-162-A	PANEL ASSY, FRONT (A35UE)	
R329	1-218-945-11	METAL CHIP	220	5%	1/16W	FP1	A-1970-163-A	PANEL ASSY, FRONT (A35U: E, EA, MX)	
R330	1-218-945-11	METAL CHIP	220	5%	1/16W	FU101	1-532-877-11	FUSE (BLADE TYPE) (AUTO FUSE) (10 A/32 V)	
R331	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W				
R332	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W	PW1	1-839-387-11	CONNECTION CORD (ISO) (POWER) (RU)	
R333	1-218-945-11	METAL CHIP	220	5%	1/16W	PW1	1-846-997-11	CONNECTION CABLE, AUTOMOBILE (POWER)	
R334	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W			(E, EA, MX, IND)	
R335	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W			*****	
R336	1-218-943-11	METAL CHIP	150	5%	1/16W			ACCESSORIES	

R337	1-216-864-11	SHORT CHIP	0						
R339	1-216-296-11	SHORT CHIP	0						
R340	1-216-063-91	METAL CHIP	3.9K	5%	1/10W		1-489-810-22	REMOTE COMMANDER (RM-X211)	
R341	1-216-065-91	METAL CHIP	4.7K	5%	1/10W		4-475-460-13	MANUAL, INSTRUCTION (RUSSIAN, UKRAINIAN)	
R342	1-216-833-11	METAL CHIP	10K	5%	1/10W			(RU)	
							4-475-460-21	MANUAL, INSTRUCTION (ENGLISH, SPANISH)	
R343	1-216-065-91	METAL CHIP	4.7K	5%	1/10W			(E, MX, IND)	
R344	1-216-833-11	METAL CHIP	10K	5%	1/10W		4-475-460-31	MANUAL, INSTRUCTION	
R345	1-216-063-91	METAL CHIP	3.9K	5%	1/10W			(ENGLISH, ARABIC, PERSIAN) (EA)	
R356	1-216-809-11	METAL CHIP	100	5%	1/10W		4-475-461-11	MANUAL, INSTRUCTION, INSTALL	
R360	1-216-841-11	METAL CHIP	47K	5%	1/10W			(RUSSIAN, UKRAINIAN) (RU)	
R390	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W		4-475-461-22	MANUAL, INSTRUCTION, INSTALL	
R403	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W			(ENGLISH, SPANISH) (E, MX, IND)	
R404	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W		4-475-461-31	MANUAL, INSTRUCTION, INSTALL	
R405	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W			(ENGLISH, ARABIC, PERSIAN) (EA)	
R407	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W			*****	
R501	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W				
R502	1-216-817-11	METAL CHIP	470	5%	1/10W				
R503	1-218-871-11	METAL CHIP	10K	0.5%	1/10W				
R504	1-218-981-91	METAL CHIP	220K	5%	1/16W				
R505	1-218-885-11	METAL CHIP	39K	0.5%	1/10W				
R506	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W				
R507	1-208-933-11	METAL CHIP	82K	0.5%	1/16W				
R508	1-208-933-11	METAL CHIP	82K	0.5%	1/16W				
R509	1-208-909-11	METAL CHIP	8.2K	0.5%	1/16W				
R513	1-216-817-11	METAL CHIP	470	5%	1/10W				
R516	1-216-817-11	METAL CHIP	470	5%	1/10W				
R801	1-218-990-81	SHORT CHIP	0						
R802	1-218-990-81	SHORT CHIP	0						
R803	1-216-864-11	SHORT CHIP	0						
R804	1-216-864-11	SHORT CHIP	0						
								< TUNER UNIT >	
TU252	A-1946-531-A	TUX-DSP03 (TUNER UNIT)							

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
PARTS FOR INSTALLATION AND CONNECTIONS			

501	X-2583-962-1	FRAME ASSY, FITTING	
502	4-276-003-01	KEY (FRAME) (1 piece)	
503	1-839-387-11	CONNECTION CORD (ISO) (POWER) (RU)	
503	1-846-997-11	CONNECTION CABLE, AUTOMOBILE (POWER)	
		(E, EA, MX, IND)	
504	4-168-810-02	COLLAR	
505	3-934-325-21	SCREW, +K (5X8) TAPPING (1 piece)	
		(E, EA, MX, IND)	



MEMO

REVISION HISTORY

Checking the version allows you to jump to the revised page.

Also, clicking the version at the top of the revised page allows you to jump to the next revised page.

[illegible]