



УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ

CA250/CA450/CA650



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ПЕРЕД РАБОТОЙ С УСТРОЙСТВОМ, ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО И СОХРАНИТЕ ЕГО ДЛЯ СПРАВОК В ДАЛЬНЕЙШЕМ

Порядок установки и эксплуатации усилителя

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением одного из наиболее совершенных автомобильных аудиоусилителей с высокими рабочими характеристиками.

Опираясь на опыт многих лет инженерных исследований, всесторонних проверок и изучения потребительского спроса, мы создали новое устройство, которое наполнит Ваш автомобиль безупречно чистым звуком.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Продолжительное прослушивание звуковых сигналов с уровнем свыше 95 дБ может привести к нарушению и потере слуха.

Высокомощные автомобильные аудиосистемы способны производить звуковое давление, превышающее 125 дБ. Прослушивание аудиооборудования, работающего на высоком уровне громкости, во время управления автомобилем значительно снижает способность водителя воспринимать внешние звуковые сигналы, что создает потенциальную опасность аварии.

Содержание

Характеристики	3
Планирование системы	4
Монтаж усилителя	4
Органы управления усилителем (CA250)	5
Органы управления усилителем (CA450)	6
Органы управления усилителем (CA650)	7
Подключение проводов	8
(A) Подключение источника питания	8
Заземление	
Источник постоянного тока +12 В (с плавким предохранителем)	
Вход дистанционного включения Turn-On	
(B) Подключение входов низкого уровня Low Level Inputs	9
(C) Регулятор уровня	9
(D) Положение переключателя кроссовера ..	9
(E) Усиление басов (функция Bass Boost)	9
Светодиодные индикаторы питания / защитной схемы	10
Параллельный вход	10
Режимы работы параллельного входа	
Подключение динамиков	
(CA250)	12
(CA250)	13
(CA650)	14
Предупреждения	15
Технические характеристики	16

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	CA250	CA450	CA650
ПОЗОЛОЧЕННЫЕ КОНТАКТЫ ДИНАМИКОВ И ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ	ДА	ДА	ДА
РЕГУЛИРУЕМАЯ ВХОДНАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ	ДА	ДА	ДА
СХЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ / ПЕРЕГРЕВА / ПЕРЕГРУЗКИ	ДА	ДА	ДА
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ФИЛЬТР НИЖНИХ ЧАСТОТ И ФИЛЬТР ВЕРХНИХ ЧАСТОТ	ДА	ДА	ДА
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ФИЛЬТР ИНФРАНИЗКИХ ЧАСТОТ	НЕТ	НЕТ	ДА
СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ 2-ОМНЫЕ КАНАЛЫ	2 КАНАЛА	4 КАНАЛА	6 КАНАЛА
МОСТОВЫЕ 4-ОМНЫЕ МОНОКАНАЛЫ	1 КАНАЛ	2 КАНАЛА	3 КАНАЛА
ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ С ПЛАВНОЙ ЗАДЕРЖКОЙ	ДА	ДА	ДА
НИЗКОУРОВНЕВЫЕ ВХОДЫ	A,B	A,B,C,D	A,B,C,D,E,F
ВХОДЫ С ПЛАВАЮЩИМ ЗАЗЕМЛЕНИЕМ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
ПЕРЕКЛЮЧАЕМЫЙ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ НА МОП-ТРАНЗИСТОРАХ	ДА	ДА	ДА
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	НЕТ	ДА	ДА
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ, СМОНТИРОВАННЫЙ НА ШАССИ	25 x 1	25 x 2	25 x 3
ПОДЪЕМ И РЕГУЛИРОВКА НЧ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ДА	ДА	ДА
РЕЖИМ S/W	ДА	ДА	ДА

ПЛАНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Перед началом установки необходимо учесть следующее:

a. Если Вы планируете в дальнейшем расширить Вашу систему за счет добавления других компонентов, убедитесь, что для них остается достаточно свободного места и что выполняются все требования по вентиляции и охлаждению.

b. Ваш усилитель был спроектирован для приема сигналов низкого уровня (например, от выходов предусилителя Вашего радиоприемника).

Если Ваш радиоприемник / источник сигнала оборудован выходами предусилителя, то их можно использовать для управления данным усилителем и его подключения к двум тыловым динамикам.

При этом собственная мощность Вашего радиоприемника будет использоваться для управления двумя фронтальными динамиками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень искажений на выходах предусилителя (сигнал низкого уровня) существенно ниже, чем на акустических выходах (сигнал высокого уровня).

c. Согласованы ли Ваши компоненты? Максимально допустимая мощность Ваших динамиков должна равняться или превышать пиковую мощность усилителя. Их полное сопротивление должно составлять от 2 до 8 Ом. (Эта информация обычно указывается на магнитах динамиков.)

d. При выборе места для монтажа усилителя примите во внимание также длину имеющихся у Вас проводов и схему разводки. Для подключения к входным разъемам предусилителя Вам потребуются высококачественный экранированный соединительный кабель достаточно большой длины с двумя штыревыми разъемами RCA.

МОНТАЖ УСИЛИТЕЛЯ

Место установки усилителя оказывает большое влияние на его способность рассеивать тепло, генерирующееся в процессе его работы. Усилитель оснащен радиатором достаточного объема для эффективного теплоотвода, а также имеет специальную функцию автоматического отключения при перегреве (Thermal Shut-Down), что позволяет осуществлять различные варианты монтажа. Любая конфигурация установки, обеспечивающая циркуляцию воздуха вокруг ребер охлаждения усилителя, существенно улучшает рассеяние тепла. НИКОГДА не помещайте усилитель в небольшой закрытый объем и ничем не накрывайте его, чтобы воздух мог нормально циркулировать вокруг ребер охлаждения.

Летом температура в багажнике автомобиля может достигать 79,5°C. Так как защитная функция автоматического отключения усилителя (Thermal Shut-Down) срабатывает при температуре 85°C, очевидно, что при его монтаже должна быть предусмотрена возможность эффективного рассеяния тепла. Для обеспечения максимально возможной циркуляции воздуха в закрытом багажнике смонтируйте усилитель в вертикальном положении на вертикальной поверхности.

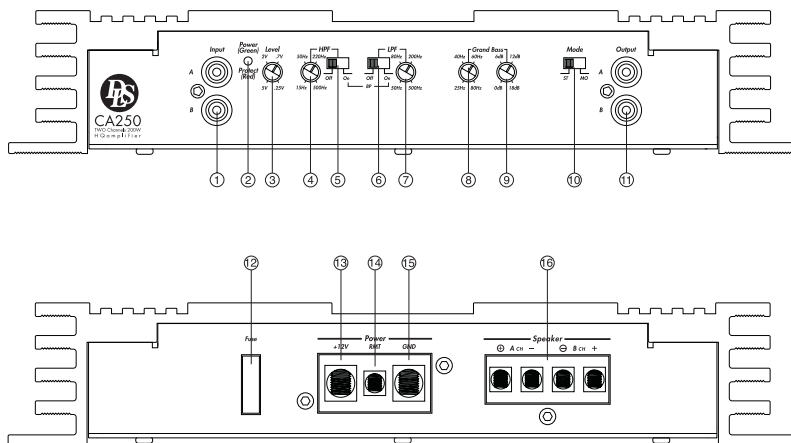
Требования к охлаждению заметно снижаются при монтаже усилителя в салоне автомобиля, так как водитель определено не допустит повышения температуры до критической точки. Монтаж на полу под сидением обычно является вполне удовлетворительным, так как там остаются по крайней мере 2 см свободного пространства вокруг ребер усилителя, что достаточно для нормальной вентиляции.

a. Выберите подходящее место, удобное для монтажа и разводки проводов, а также обеспечивающее достаточное свободное пространство для циркуляции воздуха и охлаждения.

b. Используйте усилитель как лекало, чтобы отметить места для просверливания монтажных отверстий. Уберите усилитель и просверлите 4 отверстия. **БУДЬТЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОСТОРОЖНЫ! ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ ОБРАТНУЮ СТОРОНУ МОНТАЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПЕРЕД СВЕРЛЕНИЕМ КАКИХ-ЛИБО ОТВЕРСТИЙ.**

c. Закрепите усилитель с помощью входящих в комплект поставки винтов.

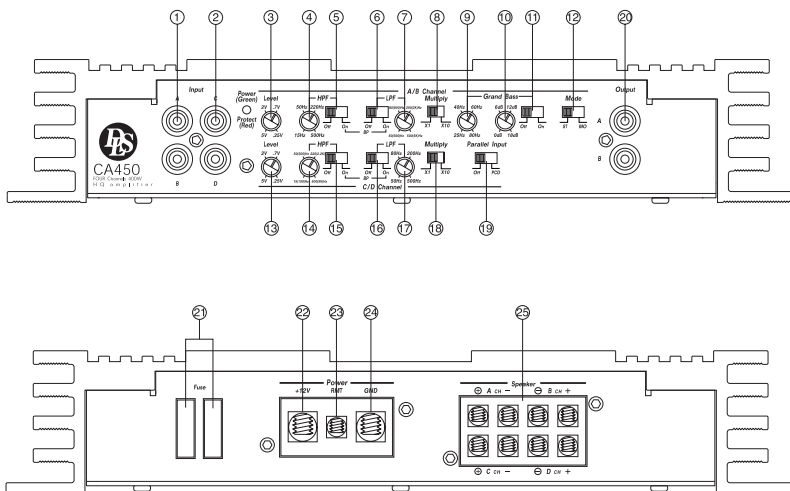
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСИЛИТЕЛЕМ (CA250) Рис. 1



1. Низкоуровневый вход
2. Светодиодный индикатор питания (ЗЕЛЕНЫЙ), светодиодный индикатор защитной схемы (КРАСНЫЙ)
3. Регулятор уровня 5 В ~ 0,25 В
4. Регулятор ФВЧ 15 Гц ~ 500 Гц
5. Тумблер включения/выключения ФВЧ
6. Тумблер включения/выключения ФНЧ
7. Регулятор ФНЧ 50 Гц ~ 500 Гц
8. Регулятор Grand Bass 25 Гц ~ 80 Гц
9. Регулятор Grand Bass 0 дБ ~ 18 дБ
10. Режим стерео/моно
11. Выход
12. Плавкий предохранитель
13. Подключение к источнику +12 В
14. Дистанционное подключение
15. Подключение заземления
16. Подключение динамиков каналов А/В

Рис. 1

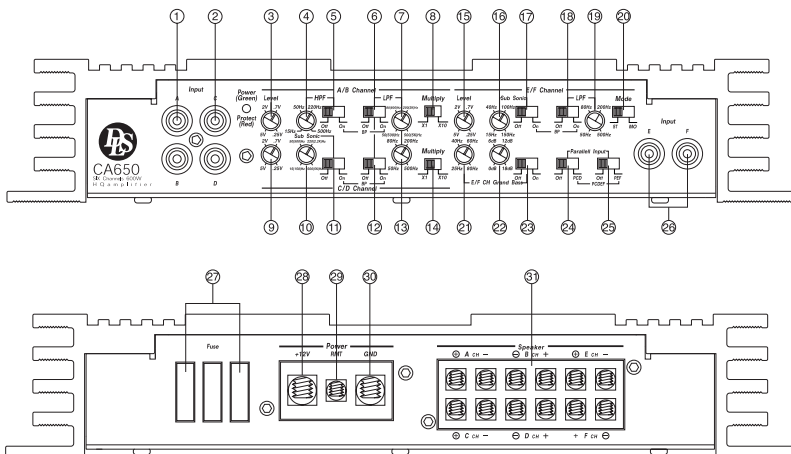
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСИЛИТЕЛЕМ (CA450) Рис. 2



1. Низкоуровневый вход каналов A/B
2. Низкоуровневый вход каналов C/D
3. Регулятор уровня каналов A/B 5 В ~ 0,25 В
4. Регулятор ФВЧ каналов A/B 15 Гц ~ 500 Гц
5. Тумблер включения/выключения ФВЧ каналов A/B
6. Тумблер включения/выключения ФНЧ каналов A/B
7. Регулятор ФНЧ каналов A/B 50 Гц ~ 500 (5К) Гц
8. Умножитель ФНЧ (x1, x10) для каналов A/B
9. Регулятор Grand Bass каналов A/B 25 Гц ~ 80 Гц
10. Регулятор Grand Bass каналов A/B 0 дБ ~ 18 дБ
11. Тумблер включения/выключения Grand Bass каналов A/B
12. Режим стерео / моно каналов A/B
13. Регулятор уровня каналов C/D 5 В ~ 0,25 В
14. Регулятор ФВЧ каналов C/D 15 (150) Гц ~ 500 (5К) Гц
15. Тумблер включения/выключения ФВЧ каналов C/D
16. Тумблер включения/выключения ФНЧ каналов C/D
17. Регулятор ФНЧ каналов C/D 50 Гц ~ 500 Гц
18. Умножитель ФВЧ (x1, x10) для каналов C/D
19. Параллельный вход
20. Выход
21. Плавкий предохранитель
22. Подключение к источнику +12 В
23. Дистанционное подключение
24. Подключение заземления
25. Подключение динамиков каналов A/B/C/D

Рис. 2

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСИЛИТЕЛЕМ (CA650) Рис.3



1. Низкоуровневый вход каналов A/B
2. Низкоуровневый вход каналов C/D
3. Регулятор уровня каналов A/B 5 В ~ 0,25 В
4. Регулятор ФВЧ каналов A/B 15 Гц ~ 500 Гц
5. Тумблер включения/выключения ФВЧ каналов A/B
6. Тумблер включения/выключения ФНЧ каналов A/B
7. Регулятор ФНЧ каналов A/B 50 (500) Гц ~ 500 (5K) Гц
8. Умножитель ФНЧ (x1, x10) для каналов A/B
9. Регулятор уровня каналов C/D 5 В ~ 0,25 В
10. Тумблер включения/выключения ФВЧ каналов C/D
11. Регулятор ФВЧ каналов C/D 15 (150) Гц ~ 500 (5K) Гц
12. Тумблер включения/выключения ФНЧ каналов C/D
13. Регулятор ФНЧ каналов C/D 50 Гц ~ 500 Гц
14. Умножитель ФВЧ (x1, x10) для каналов C/D
15. Регулятор уровня каналов E/F 5 В ~ 0,25 В
16. Регулятор инфразвукового фильтра каналов E/F 15 Гц ~ 150 Гц
17. Тумблер включения/выключения инфразвукового фильтра каналов E/F
18. Тумблер включения/выключения ФНЧ каналов E/F
19. Регулятор ФНЧ каналов E/F 50 Гц ~ 500 Гц
20. Режим стерео/моно
21. Регулятор Grand Bass каналов E/F 25 Гц ~ 80 Гц
22. Регулятор Grand Bass каналов E/F 0 дБ ~ 18 дБ
23. Тумблер включения/выключения Grand Bass каналов E/F
24. Параллельный вход OFF/PCD
25. Параллельный вход OFF/PEF
26. Низкоуровневый вход каналов E/F
27. Предохранитель
28. Подключение к источнику +12 В
29. Дистанционное подключение
30. Подключение заземления
31. Подключение динамиков каналов A/B/C/D/E/F

Рис.3

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

А. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ (Рис.4)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ МЫ СОВЕТУЕМ ОТСОЕДИНИТЬ КЛЕММЫ АВТОМОБИЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ АУДИООБОРУДОВАНИЯ К ЦЕПИ ПИТАНИЯ +12 В.

Для подключения как питания, так и заземления рекомендуется использовать кабели 4-8 калибра (или большего калибра, если планируется подключение дополнительных усилителей). Для цепи дистанционного включения следует использовать кабели 12 калибра. Указанные типы кабелей можно приобрести у большинства дилеров автомобильной аудиоаппаратуры или в установочных мастерских.

(1).ЗАЕМЛЕНИЕ: На шасси автомобиля

Чтобы избежать нежелательных наводок от системы зажигания, вызываемых паразитными контурами с замыканием через землю, необходимо заземлять усилитель на зачищенную неизолированную металлическую поверхность шасси автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ПРОВОД ЗАЕМЛЕНИЯ НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДЛИННЕЕ 1 МЕТРА.

(2).Вход +12 В постоянного тока (с плавким предохранителем):

К положительной клемме аккумулятора (+)

В соответствии с параметрами входного напряжения усилителя данное подключение должно выполняться непосредственно к положительной (+) клемме аккумулятора. В целях безопасности установите патрон плавкого предохранителя соответствующего номинала в цепь как можно ближе к положительной (+) клемме аккумулятора, чтобы сила тока в цепи не превысила общее значение номинала предохранителя в амперах. (Плавкий предохранитель не входит в комплект поставки.)

CA250 : 25А

CA450 : 25А x 2

CA650 : 25А x 3

(3).Вход дистанционного включения: К выходу моторизованной антенны автомобильной аудиосистемы

Данный усилитель включается дистанционно при включении автомобильной стереосистемы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если Ваш радиоприемник не имеет вывода, на который подается напряжение + 12 Вольт при включении радио, тогда разъем «RMT» усилителя можно подключить к дополнительной цепи, которая находится под напряжением при включении системы зажигания автомобиля.

Модель : CA250 / CA450 / CA650

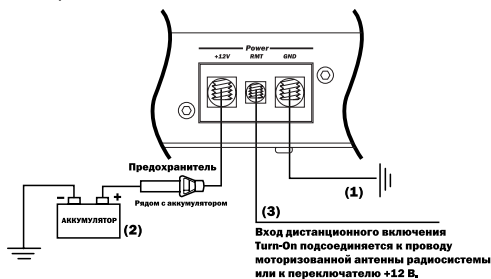


Рис.4

В. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НИЗКОУРОВНЕВЫХ ВХОДОВ (ГНЕЗДО RCA)

Правильность выполнения проводки ИМЕЕТ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОМЕХ. Учтите следующие замечания:

1. Всегда используйте высококачественные экранированные кабели RCA.
2. Всегда используйте кабели наименьшей возможной длины. Если кабель слишком длинный, сделайте S-образную (не круглую!) петлю в середине кабеля, чтобы укоротить излишек длины.
3. Никогда не обрезайте экранированный кабель и не наращивайте его.
4. Не прокладывайте какие-либо входные провода усилителя рядом или параллельно с выходами динамиков, высоковольтными проводами зажигания или около компонентов системы зажигания с микропроцессорным управлением. (Микропроцессорные компоненты могут располагаться за или под панелью управления в автомобилях последних моделей.)

С. РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ УСИЛЕНИЯ



Регулятор усиления Level согласовывает выход Вашего радиоприемника и вход усилителя. После завершения монтажа убедитесь, что регулятор Level на усилителе установлен на самый низкий уровень (повернут против часовой стрелки или сдвинут до упора влево, в зависимости от модели). Включите режим воспроизведения записи с кассеты или компакт-диска (убедитесь, что установки низких и высоких частот и эквалайзера также являются плоскими) и постепенно увеличивайте громкость до тех пор, пока не появятся слышимые искажения. Теперь немного уменьшите громкость. Постепенно увеличивайте уровень усиления (вращая регулятор на усилителе по часовой стрелке или перемещая его вправо, в зависимости от модели) до тех пор, пока не появятся слышимые искажения, а затем немного верните его назад. Теперь Ваш радиоприемник и усилитель согласованы.

Е. Регулятор Grand Bass



Регулятор Grand Bass увеличивает громкость басов от 0 дБ до 18 дБ.

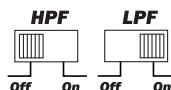
ПОЛОСОВОЙ ФИЛЬТР (ПФ)



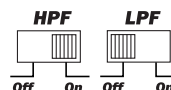
Д. КРОССОВЕР

Вы можете отрегулировать фильтр нижних частот (ФНЧ) в диапазоне от 50 Гц до 500 Гц, а фильтр верхних частот (ФВЧ) в диапазоне от 15 Гц до 500 Гц.

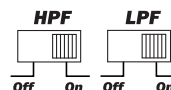
1. Фильтр нижних частот (ФВЧ: OFF ФНЧ: ON)
На динамики подаются только басы. Используйте с вуфером или сабвуфером.



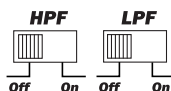
2. Фильтр верхних частот (ФВЧ: ON ФНЧ: OFF)
Блокирует очень низкие тона с динамиков. Используйте с динамиками диаметром 6" или меньше.



3. Полосовой фильтр (ФВЧ: ON ФНЧ: ON)
Одновременно задействует оба фильтра - как ФНЧ, так и ФВЧ.



4. Полнодиапазонный фильтр (ФВЧ: OFF ФНЧ: OFF)
На динамики подаются все частоты звукового диапазона. Используйте с полнодиапазонными динамиками.



СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ ПИТАНИЯ / СХЕМЫ ЗАЩИТЫ

ЗЕЛЕНЬЙ СВЕТОДИОД загорается, когда питание усилителя включено. Если он погас, проверьте подключение питания и предохранители.

ЗАЩИТНАЯ СХЕМА (красный светодиод)

В случае, если в усилителе возникло короткое замыкание, перегрузка или перегрев, защитная схема отключит усилитель и загорится красный светодиодный индикатор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Данный усилитель предназначен для работы с минимальным общим сопротивлением нагрузки в 2 Ом для стереофонической или 4 Ом для монофонической (мостовой многорежимной) конфигурации каналов. Работа с общим сопротивлением ниже рекомендованных значений может создать потенциальную опасность повреждения источника питания на МОП-транзисторах. Дополнительную информацию смотрите в указаниях раздела «ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ».

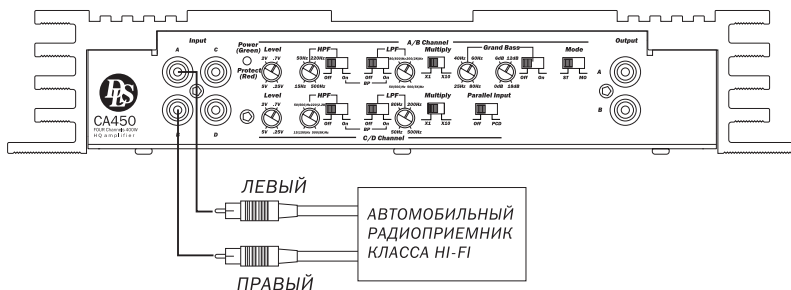
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ВХОД (A) CA450 (Рис.5)

Когда переключатель параллельного входа включен, входы A-C и B-D работают в общем блоке.

Два входа (один для каналов A-C, другой для каналов B-D) могут управлять всеми каналами A, B, C, D.

Входы A - C и B - D идентичны, функциональное управление осуществляется в соответствии с функциями каждого канала.

Когда переключатель параллельного входа выключен, входы A-C и B-D не работают в общем блоке. Каждый вход может управлять соответствующим каналом.



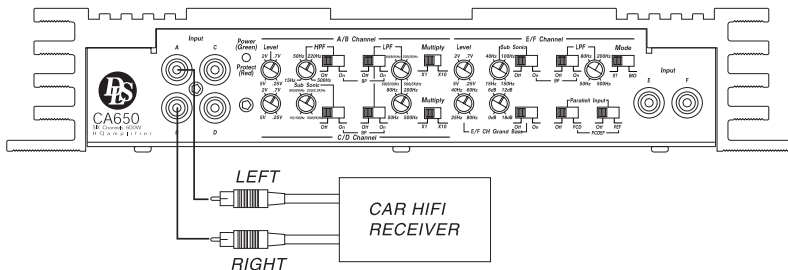
Параллельный переключатель установлен на OFF: A-C и B-D функционируют раздельно

Параллельный переключатель установлен на PCD: A-C и B-D работают в общем блоке

Рис.5

(B) CA650

Возможны 4 различные установки параллельных входов.



- 4 установки: PCB - ON, PEF - ON
PCB - ON, PEF - OFF
PCB - OFF, PEF - ON
PCB - OFF, PEF - OFF

а. PCB - ON, PEF - ON; два входа (А,В) работают в общем блоке А-С-Е, В-Д-Ф функции С-Е и D-F управляются входами А и В.

в. PCB - ON, PEF - OFF; два входа (А,В) работают в общем блоке А-С, В-Д функции С и D управляются входами А и В. Входы Е и F независимы от входов А и В.

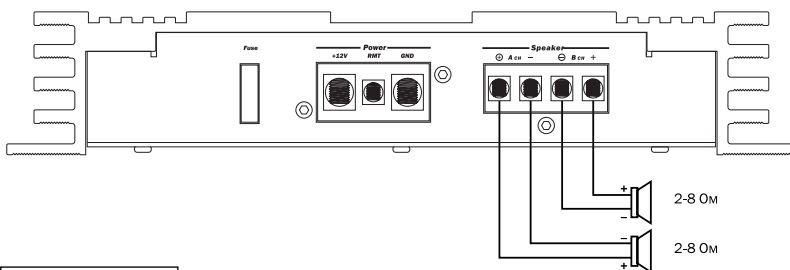
с. PCB - OFF, PEF - ON; два входа (А,В) работают в общем блоке А-Е, В-Ф функции Е и F управляются входами А и В. Входы С и D независимы от входов А и В.

д. PCB - OFF, PEF - OFF; все входы используются отдельно для подключения всех каналов.

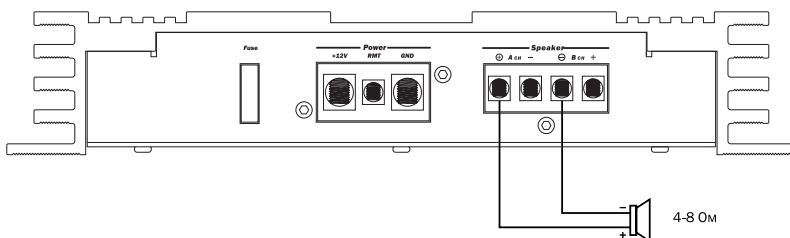
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДИНАМИКОВ

Модель: SA250 (Рис. 7)

а. РЕЖИМ СТЕРЕО



в. РЕЖИМ МОНО



с. ТРЕХКАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

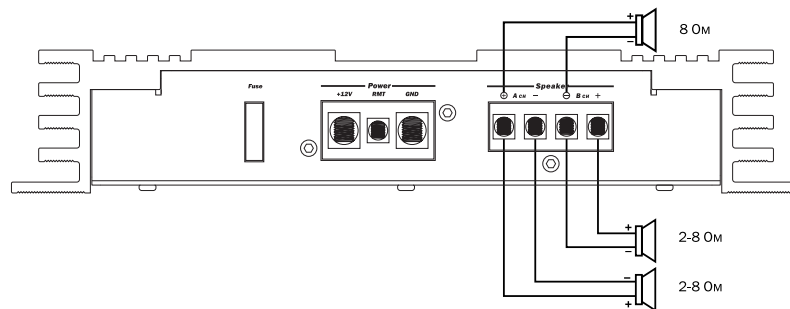
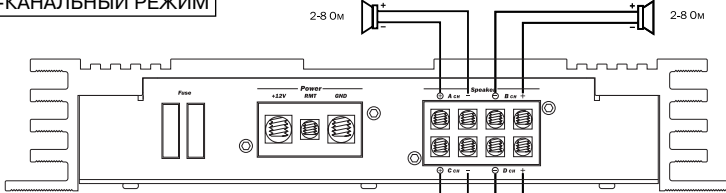


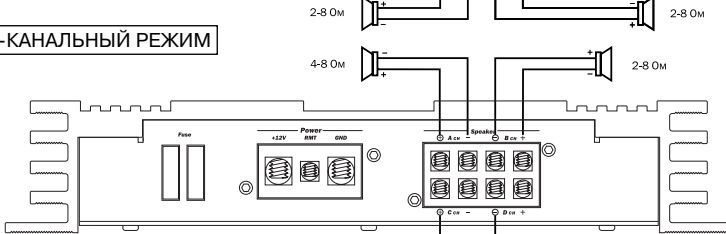
Рис. 7

Модель: SA450 (Рис.8)

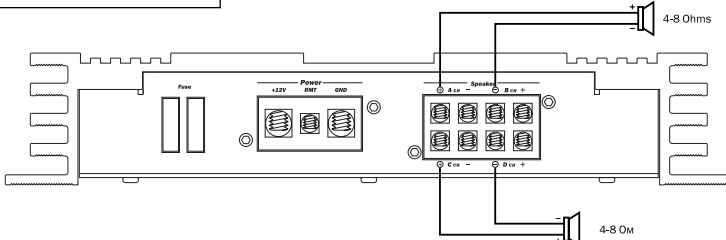
а. 4-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



в. 3-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



с. 2-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



д. 6-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

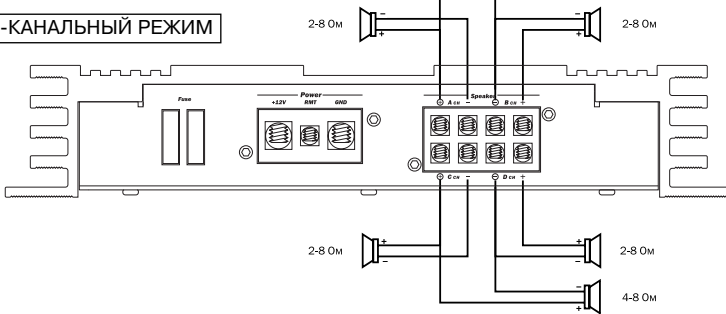
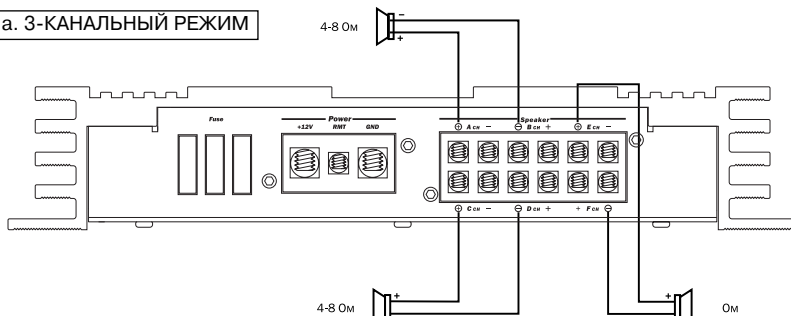


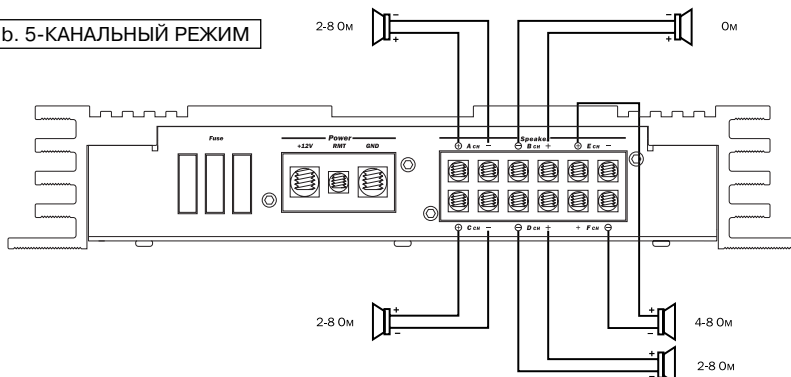
Рис.8

Модель: СА650 (Рис.9)

а. 3-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



б. 5-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



в. 6-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

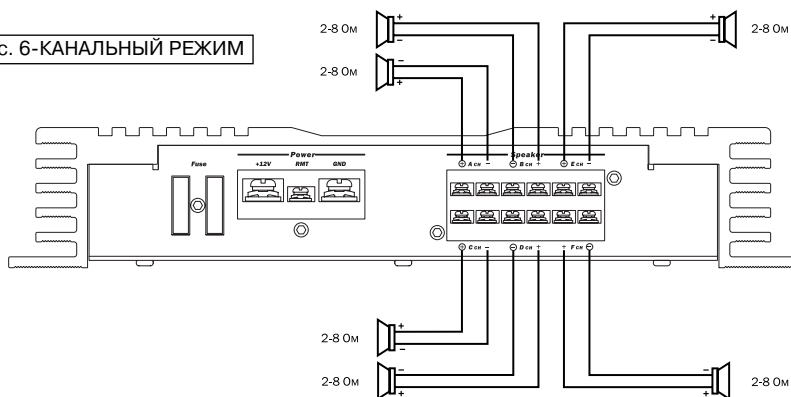


Рис.9

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Тщательно изучите компоновку Вашего автомобиля перед началом сверления каких-либо отверстий. Будьте осторожны, работая рядом с топливным баком, трубами, гидравлической системой и электрическими проводами.

Не используйте усилитель мощности без нагрузки. Тщательно закрепите аудиосистему в автомобиле, чтобы избежать ее повреждения, например, в случае аварии.

Не монтируйте Вашу систему так, чтобы соединения проводов оставались неизолированными или чтобы их могли задевать или прижимать другие расположенные поблизости предметы.

Провод цепи +12 В постоянного тока должен быть снабжен предохранителем рядом с местом подключения к положительной клемме аккумулятора. Перед выполнением подключений или отключений в цепи питания данной системы отключите провод +12 В от аккумулятора.

Убедитесь, что питание Вашего радиоприемника/кассетного плейера и/или другого оборудования выключено перед тем, как подключать провода к входным гнездам динамиков или акустическим разъемам. Если Вам необходимо заменить предохранитель в цепи питания, используйте только плавкий предохранитель с идентичным номиналом.

Использование предохранителя другого типа или номинала может привести к повреждению системы, которое не предусматривается гарантийными обязательствами.

В соответствии со статьей 5 Закона РФ “О защите прав потребителей” на данное изделие устанавливается срок службы, составляющий 5 лет.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА & МОДЕЛЬ	SA250	SA450	SA650
ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ при 2 Ом	80 Вт x 2 КАНАЛА	80 Вт x 4 КАНАЛА	80 Вт x 6 КАНАЛОВ
КНИ при 2 Ом	0,2%	0,2%	0,2%
ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ при 4 Ом	50 Вт x 2 КАНАЛА	50 Вт x 4 КАНАЛА	50 Вт x 6 КАНАЛОВ
КНИ при 4 Ом	0,1%	0,1%	0,1%
МОЩНОСТЬ В МОСТОВОМ РЕЖИМЕ	150 Вт x 1 КАНАЛ	150 Вт x 2 КАНАЛА	150 Вт x 3 КАНАЛА
РАЗДЕЛЕНИЕ КАНАЛОВ	60 дБ<	60 дБ<	60 дБ<
ДИАПАЗОН ВОСПРОИЗВОДИМЫХ ЧАСТОТ +/-1 дБ	10 Гц - 30 кГц	10 Гц - 30 кГц	10 Гц - 30 кГц
ФВЧ	15 Гц - 500 Гц	15 Гц - 500 Гц	15 Гц - 500 Гц
ФНЧ	50 Гц - 500 Гц	50 Гц - 500 Гц	50 Гц - 500 Гц
ИНФРАЗВУЖОВОЙ ФИЛЬТР			15-150 Гц, 15-500Гц
ПОДЪЕМ НИЗКОЧАСТОТНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ	25 Гц - 80 Гц, 0 дБ - 18 дБ	25 Гц - 80 Гц, 0 дБ - 18 дБ	25 Гц - 80 Гц, 0 дБ - 18 дБ
ДИАПАЗОН ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ	0,25 В - 5 В	0,25 В - 5 В	0,25 В - 5 В
ПОЛНОЕ ВХОДНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ	10 КОМ	10 КОМ	10 КОМ
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	25 А x 1	25 А x 2	25 А x 3
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (Ш x В x Г): мм	290 x 52,5 x 190	290 x 52,5 x 340	290 x 52,5 x 480

*ЗАМЕЧАНИЕ

- ИЗ-ЗА РАЗЛИЧИЯ НОМИНАЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ ДОПУСТИМЫЙ ПРЕДЕЛ ПОТРЕБНОСТИ СОСТАВЛЯЕТ +5%.
- ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ РАБОТАЕТ, НАПРЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА ОБЫЧНО СНИЖАЕТСЯ, ЧТО ПРИВОДИТ К Понижению Номинальной мощности относительно значений, указанных в данной таблице.
- МЫ ПРИДЕЖИВАЕМСЯ ПОЛИТИКЕ ПОСТОЯННОГО Усовершенствования продукции. В СВЯЗИ С ЭТИМ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИЗАЙН ИЗДЕЛИЙ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

ТАБЛИЦА ТОЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ РЕГУЛИРОВОК

Номер позиции переключателя	Улиление басов		Фильтр ВЧ		Фильтр НЧ		Фильтр СЧ		
	дБ	Частота	Частота	х 10	Частота	х 10	15 ~ 500 Гц	15 ~ 150 Гц	х 10 (150 ~ 5К) Гц
1	0	25	15	142.9	52	526	503	143	220
2	0	25	15	142.9	52	526	503	143	220
3	0	25	15	143	52	526	500	143	220
4	0	25	15	143	52	527	477	143	220
5	0.2	26	15	149	53	536	441	142.5	220
6	0.57	27	15	155	53	545	420	141.3	229
7	0.86	27	15.6	161	54	564	397	138	240
8	1.15	28	16.4	173	56	582	376	136	249
9	1.42	29	18	185	57	605	350	133.3	260
10	1.77	30	19.2	194	59	620	338	130.5	276
11	2	31	20	205	60	642	326	127.3	310
12	2.34	32	21	223	62	672	300	125.4	335
13	2.73	34	23	241	64	702	280	124	350
14	3.39	34	25	260	66	740	261	122	382
15	3.79	37	26.5	285	70	789	247	118.6	405
16	4.24	37	29	317	74	852	233	114.4	468
17	4.76	38	32.7	344	79	936	220	112	550
18	5.4	40	35	400	84	1.05K	190	108.7	620
19	6.1	43	42	450	92	1.16K	150	97.4	740
20	6.86	46	47.5	565	104	1.25K	124	90	877
21	7.4	49	60	636	117	1.39K	104	80	960
22	8.17	52	70	736	137	1.5K	93	69	1.13K
23	9	53	85	882	154	1.79K	84	65	1.32K
24	10.08	57	110	1.03K	176	2.14K	71	59	1.58K
25	11.31	62	130	1.29K	213	2.26K	60	53.6	1.97K
26	12.34	67	170	1.63K	223	2.38K	54	45.3	2.26K
27	12.65	67	180	1.73K	238	2.54K	48	40	2.43K
28	13.14	68	200	1.89K	250	2.7K	43	35.4	2.6K
29	13.63	70	210	2K	271	2.88K	40	31.1	2.76K
30	14.08	72	230	2.2K	288	3.13K	36	28.9	2.92K
31	14.66	72	250	2.42K	311	3.32K	33.6	26.8	3.2K
32	15.15	74	280	2.72K	332	3.47K	31.8	25	3.4K
33	15.5	75	300	2.9K	350	3.62K	29.4	21.3	3.56K
34	15.88	78	320	3.13K	364	3.8K	28.2	20.2	3.69K
35	16.24	78	320	3.48K	382	4K	26.8	19.3	3.95K
36	16.7	78	350	3.81K	400	4.2K	25	17.1	4.16K
37	17.16	80	400	4.14K	456	4.5K	24.2	16.2	4.4K
38	17.64	82	440	4.46K	485	4.82K	23.2	15.8	4.66K
39	18.14	82	490	4.89K	496	4.94K	22	15.7	5K
40	18.35	82	500	5K	500	4.96K	21.6	15.7	5.268K
41	18.4	83	500	5K	500	4.97K	21.5	15.7	5.27K

